



EL DIARIO PALENTINO

N.º REFUNDIDO 6.289

TELEFONOS

Fundado en 1882 y 1899
1353 REDACCIÓN
1526 IMPRENTA
3006 ADMINISTRACIÓN

EL DIA DE PALENCIA

Depósito Legal P-2-1953

(Franqueo concertado)

MARTES
11
JULIO
1961

EDICION

MADRUGADA

DIRECCIONES

DIRECCIÓN Y TALLERES:
MAYOR, 99
APARTADO DE CORREOS, 11

1'50 pts.

Antes del próximo día 16 será lanzado un nuevo astronauta norteamericano

Intentan atravesar el Canal de la Mancha bajo las aguas



LONDRES. — Un equipo de jóvenes buceadores dirigido por el norteamericano Fred Baldasare, antiguo paracaidista, intentará atravesar el Canal de la Mancha bajo las aguas entre Calais y Dover. En la foto: El equipo disponiéndose a efectuar uno de sus entrenamientos. — (Foto Europa Press)

Ha sido recuperada la cápsula del "Discoverer XXVI"

Base Vandenberg, de las Fuerzas Aéreas (California), 10. — La cápsula del "Discoverer XXVI", lanzada al espacio el pasado viernes, ha sido recuperada, con éxito, por un avión C-119 de las fuerzas aéreas.

La cápsula fue recogida cerca de Hawai, cuando descendía en paracaídas en la madrugada de hoy lunes.

UN NUEVO ASTRONAUTA ESTADOUNIDENSE SERÁ LANZADO ESTE MES

Washington, 9. — Los EE. UU. se proponen lanzar un nuevo astronauta al espacio, en el transcurso de los próximos 15 días, probablemente antes del 16 de julio, según se ha informado en círculos autorizados de esta capital.

Este lanzamiento sería el segundo en la serie iniciada el 5 de mayo con Alan Shepard.

El programa de lanzamientos corre a cargo de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En esta ocasión, como en la anterior, no se propone la NACA que el astronauta gire en órbita alrededor de la Tierra. Se desea comprobar los efectos de la gravedad en vuelos cortos antes de decidir el envío de un ser humano al espacio para que gire en órbita, alrededor de la Tierra.

El hombre que se espera realice el nuevo vuelo, es el coronel de la Marina, John Glenn, que hubiese sustituido a Alan Shepard el 5 de mayo, en caso necesario. El vuelo durará alrededor de 15 minutos y el proyectil y la cápsula cubrirán la misma distancia que el primero.

El lanzamiento se verificará con el empleo de un proyectil "Redstone".

El programa de lanzamientos corre a cargo de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En esta ocasión, como en la anterior, no se propone la NACA que el astronauta gire en órbita alrededor de la Tierra. Se desea comprobar los efectos de la gravedad en vuelos cortos antes de decidir el envío de un ser humano al espacio para que gire en órbita, alrededor de la Tierra.

El hombre que se espera realice el nuevo vuelo, es el coronel de la Marina, John Glenn, que hubiese sustituido a Alan Shepard el 5 de mayo, en caso necesario. El vuelo durará alrededor de 15 minutos y el proyectil y la cápsula cubrirán la misma distancia que el primero.

El lanzamiento se verificará con el empleo de un proyectil "Redstone".

El programa de lanzamientos corre a cargo de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En esta ocasión, como en la anterior, no se propone la NACA que el astronauta gire en órbita alrededor de la Tierra. Se desea comprobar los efectos de la gravedad en vuelos cortos antes de decidir el envío de un ser humano al espacio para que gire en órbita, alrededor de la Tierra.

El hombre que se espera realice el nuevo vuelo, es el coronel de la Marina, John Glenn, que hubiese sustituido a Alan Shepard el 5 de mayo, en caso necesario. El vuelo durará alrededor de 15 minutos y el proyectil y la cápsula cubrirán la misma distancia que el primero.

El lanzamiento se verificará con el empleo de un proyectil "Redstone".

El programa de lanzamientos corre a cargo de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En esta ocasión, como en la anterior, no se propone la NACA que el astronauta gire en órbita alrededor de la Tierra. Se desea comprobar los efectos de la gravedad en vuelos cortos antes de decidir el envío de un ser humano al espacio para que gire en órbita, alrededor de la Tierra.

El hombre que se espera realice el nuevo vuelo, es el coronel de la Marina, John Glenn, que hubiese sustituido a Alan Shepard el 5 de mayo, en caso necesario. El vuelo durará alrededor de 15 minutos y el proyectil y la cápsula cubrirán la misma distancia que el primero.

El lanzamiento se verificará con el empleo de un proyectil "Redstone".

El programa de lanzamientos corre a cargo de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En esta ocasión, como en la anterior, no se propone la NACA que el astronauta gire en órbita alrededor de la Tierra. Se desea comprobar los efectos de la gravedad en vuelos cortos antes de decidir el envío de un ser humano al espacio para que gire en órbita, alrededor de la Tierra.

El hombre que se espera realice el nuevo vuelo, es el coronel de la Marina, John Glenn, que hubiese sustituido a Alan Shepard el 5 de mayo, en caso necesario. El vuelo durará alrededor de 15 minutos y el proyectil y la cápsula cubrirán la misma distancia que el primero.

El lanzamiento se verificará con el empleo de un proyectil "Redstone".

El programa de lanzamientos corre a cargo de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En esta ocasión, como en la anterior, no se propone la NACA que el astronauta gire en órbita alrededor de la Tierra. Se desea comprobar los efectos de la gravedad en vuelos cortos antes de decidir el envío de un ser humano al espacio para que gire en órbita, alrededor de la Tierra.

El hombre que se espera realice el nuevo vuelo, es el coronel de la Marina, John Glenn, que hubiese sustituido a Alan Shepard el 5 de mayo, en caso necesario. El vuelo durará alrededor de 15 minutos y el proyectil y la cápsula cubrirán la misma distancia que el primero.

El lanzamiento se verificará con el empleo de un proyectil "Redstone".

El programa de lanzamientos corre a cargo de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En esta ocasión, como en la anterior, no se propone la NACA que el astronauta gire en órbita alrededor de la Tierra. Se desea comprobar los efectos de la gravedad en vuelos cortos antes de decidir el envío de un ser humano al espacio para que gire en órbita, alrededor de la Tierra.

El hombre que se espera realice el nuevo vuelo, es el coronel de la Marina, John Glenn, que hubiese sustituido a Alan Shepard el 5 de mayo, en caso necesario. El vuelo durará alrededor de 15 minutos y el proyectil y la cápsula cubrirán la misma distancia que el primero.

El lanzamiento se verificará con el empleo de un proyectil "Redstone".

El programa de lanzamientos corre a cargo de la Administración Nacional de Aeronáutica y del Espacio (NASA).

En esta ocasión, como en la anterior, no se propone la NACA que el astronauta gire en órbita alrededor de la Tierra. Se desea comprobar los efectos de la gravedad en vuelos cortos antes de decidir el envío de un ser humano al espacio para que gire en órbita, alrededor de la Tierra.

El hombre que se espera realice el nuevo vuelo, es el coronel de la Marina, John Glenn, que hubiese sustituido a Alan Shepard el 5 de mayo, en caso necesario. El vuelo durará alrededor de 15 minutos y el proyectil y la cápsula cubrirán la misma distancia que el primero.

El lanzamiento se verificará con el empleo de un proyectil "Redstone".

Moratoria fiscal en el pago de la contribución territorial rústica en las provincias de Palencia, Valladolid y Zamora

Decreto Ley de la Jefatura del Estado publicado en el "Boletín Oficial"

Madrid, 10. — Se concede moratoria fiscal para el pago de la contribución territorial rústica, correspondientes a los trimestres tercero y cuarto del presente año, y primero y segundo del ejercicio venidero, a los términos municipales de las provincias de Valladolid, PALENCIA y Zamora, en los que los rendimientos de producción cerealista resulten deficientes.

El Ministerio de Agricultura, según decreto-ley de la Jefatura del Estado que hoy publica el "Boletín Oficial", propondrá al de Hacienda la delimitación, dentro de las referidas provincias, de las zonas agrícolas a las que corresponde alcanzar dicho beneficio.

El importe de la contribución afectada por la moratoria se distribuirá para el cobro trimestral, en cuatro partes iguales, que podrán hacerse efectivos, sin recargo alguno, dentro del tercer trimestre de cada uno de los años 1962 a 1965, ambos inclusive, y para los de cobro semestral, en dos partes iguales, que podrán hacerse efectivos dentro del tercer trimestre de los años 1963 y 1965.

Las peticiones de quienes se crean con derecho al beneficio de la moratoria se dirigirán, en el plazo de un mes, a contar desde la fecha de publicación de las Ordenes Ministeriales que fijen los términos municipales en que estén enclavadas las fincas afectadas, sin recargo alguno, dentro del tercer trimestre de cada uno de los años 1962 a 1965, ambos inclusive, y para los de cobro semestral, en dos partes iguales, que podrán hacerse efectivos dentro del tercer trimestre de los años 1963 y 1965.

Las instancias, con alegaciones y justificantes que los interesados estimen procedente aportar, se presentarán en las alcaldías de los términos en que estén enclavadas las fincas afectadas, sin recargo alguno, dentro del tercer trimestre de cada uno de los años 1962 a 1965, ambos inclusive, y para los de cobro semestral, en dos partes iguales, que podrán hacerse efectivos dentro del tercer trimestre de los años 1963 y 1965.

En las provincias afectadas por la moratoria, se constituirá una Junta.

El rey Olaf de Noruega visita Finlandia



HELSINKI. — El Rey Olaf de Noruega ha llegado en visita oficial a Finlandia, siendo recibido en el puerto por el presidente Nekkonen. El monarca viaja en su yate "Norge". — (Foto Europa Press)

LA DRAMATICA AVENTURA DEL "BAILEN"

El petrolero español, varado en la Costa de Trinidad, estuvo a punto de perderse

El remolcador "Turmoi" que intentó el salvamento del "Flying Enterprise", liberó al "Baileñ" de su cárcel de arena

MARTES Y TRECE. — Aquella noche, en el puente del petrolero "Baileñ" varios pares de ojos se esforzaban por horadar la cortina de lluvia que reducía la visibilidad a cero. No podía contarse con el radar, cuya antena se había averiado hacía ya varias horas.

Se había localizado la luz de Galería Point por babor. Falaba la de Scarborough para lograr una situación que permitiera al capitán dar rumbo a pasar por el centro del canal que separa las islas de Trinidad y Tobago.

De pronto, del horizonte cerrado en aguas surgió un destello. Pero no era la luz de Scarborough sino la de un nuevo faro instalado en Brigand Hill. Poco después se sintió una tremenda sacudida. El "Baileñ" había varado en la costa de Trinidad.

Era el 13 de junio, festividad de San Antonio, Martes y 13.

El "Baileñ" es un buen petrolero de 11.000 toneladas construido por la Naval de Cádiz para la Compañía de Petróleos (CEPSA). Cuando embarrancó se encontraba navegando en lastre de Fernando Pó a Puerto de la Cruz, Venezuela, donde había de cargar petróleo crudo para la refinería de Tenerife. Sin embargo, aquel martes y trece se detuvo bruscamente en un punto imprevisto y sin derrota. Sin acontecimientos importantes en las singladuras que procedieron a la varada, el "Baileñ" quedó empotrado en un banco arenoso de

la playa de Matura Bay, frente a la desembocadura del río Orupouché.

Desde el barco, cuyo largo casco recibía de costado los constantes embates de las rompientes, podían observarse a la luz del día los detalles de la costa inmediata. Una larga playa de arena, que moría pronto en la vegetación exuberante de la selva.

NO CURE NO PAGA. — Las agencias internacionales de noticias dieron rápidamente cuenta de la difícil situación en que se encontraba el "Baileñ". "Petroloero español varado en Trinidad a punto de perderse", transmitían el primer día. Y poco después, por la misma fuente, sabíamos que el "Baileñ" se encontraba en situación desesperada después de que los intentos realizados para ponerlo a flote habían fracasado.

Hasta aquí las noticias publicadas en la prensa mundial. Después no volvió a saberse nada del "Baileñ". La verdad es que el petrolero español lo estaba pasando mal. El oleaje rompiendo contra el casco prisionero de la arena era un riesgo constante para el barco. Saltaron algunos remaches y aparecieron varias vías de agua. El mal tiempo seguía dificultando cualquier tipo de maniobra por parte del buque averiado.

Una compañía holandesa de salvamento envió desde Port of Spain al remolcador "Maass", en ayuda del "Baileñ".

(Continúa en última plana)

VUELTA CICLISTA A FRANCIA

CARLES

DEL EQUIPO ITALIANO. VENCEDOR AL "SPRINT" DE LA 15.ª ETAPA

SE RODE EN COMPACTO PELOTON, CON «MIEDO» ANTE LAS DOS PRÓXIMAS ETAPAS PIRENAICAS

ANQUETIL

SIGUE DE LIDER

EN EL

"TOUR DEL PORVENIR"

VENCIO EL TAMBIEN ITALIANO

VENDEMMIATI

CONSERVA SU MAILLOT AMARILLO EL ESPAÑOL

GABICA

(Información de las etapas del domingo y lunes en 3.ª y 4.ª páginas)

Clausura de la X Reunión del Centro Europeo de Documentación

El Sr. Solís pronunció un elocuente discurso elogiando la labor de las ponencias

Madrid, 9. — El ministro secretario general del Movimiento, don José Solís, asistió esta tarde a la sesión de clausura de la X Reunión Internacional del Centro Europeo de Documentación e Información (CEDEI), iniciada el jueves último en el Colegio Mayor Universitario de San Pablo. El ministro presidió esta sesión y pronunció un discurso, en el que puso de relieve el peligro creciente del comunismo y la necesidad de que los occidentales se unan más estrechamente para hacerle frente.

La sesión de hoy fue dedicada al tema general "Iberamérica y Europa" y a la discusión y aprobación de las conclusiones.

En las conclusiones aprobadas, se dice que Iberamérica ha hecho irrupción en la escena política mundial con los últimos acontecimientos de la guerra fría; y que este continente, unido estrechamente a Europa por cuatro siglos de civilización cristiana, ha venido a ocupar, en la lucha que libran las fuerzas de la libertad y el totalitarismo comunista una posición estratégica de primera importancia. También dicen las conclusiones que el Atlántico es ahora el mar interior del mundo occidental y juega un papel similar al que en otro tiempo jugó el Mediterráneo. Añaden las conclusiones que la misión moral y material de Europa reviste una importancia decisiva, y que sus medios están hoy a la altura de su misión, sobre todo en el campo económico; la acción del CEDEI debe tender a que la voluntad de los países europeos esté igualmente a la altura de sus responsabilidades; y esta voluntad debe ser sobre todo de orden político, tendiendo al fortalecimiento de las fuerzas que, en el terreno espiritual, moral, cultural y social, pueden constituir, de conformidad con las tradiciones propias de los pueblos iberoamericanos, la armadura fundamental y el centro de resistencia a la penetración comunista. Para la elaboración de esta fórmula, el Congreso reconoce la importancia de la unidad católica del mundo hispánico como el más valioso patrimonio común y el más fuerte cimiento de los pueblos iberoamericanos. En consecuencia, preconiza un apoyo europeo organizado y continuo para el desarrollo de las actividades religiosas en Hispanoamérica.

Más adelante, las conclusiones dicen que en la búsqueda de un mejor equilibrio social de los países iberoamericanos y en la elevación del nivel de vida de sus habitantes el Congreso reconoce la importancia y la urgencia de una acción económica europea. Por esa razón se han elaborado también unas conclusiones económicas, en las que se hacen recomendaciones para el establecimiento de una colaboración activa y estrecha entre las naciones, las organizaciones internacionales y los organismos económicos y financieros privados con el fin de asegurar la financiación de la empresa de desarrollo de los países iberoamericanos y, en especial, de la industrialización de dichos países, que parece indispensable y urgente.

Apoyadas las conclusiones, el Conde de la Noe, expresó en nombre de todos los congresistas el agradecimiento por la acogida y hospitalidad que se les había dispensado en España.

DISCURSO DE SOLÍS. — El ministro, señor Solís, pronunció seguidamente un breve discurso que comenzó con unas frases de agradecimiento por haber sido invitado a esta reunión internacional y por las ideas que había oído reflejadas en los estudios y ponencias de los congresistas, especialmente en lo que se refiere a España. Hizo después una seria advertencia sobre el peligro creciente del comunismo y de sus doctrinas materialistas capaces de arrastrar, a pesar de su falsedad, a grandes masas, e instó para que las fuerzas occidentales se unieran más estrechamente en la lucha contra este peligro. Los cristianos y los católicos más especialmente, dijo, debemos reconsiderar la organización de muchas instituciones que cumplen su misión en otros tiempos.

Explicó que los conceptos de empresa y de la propiedad, los de los sistemas salariales y de la representación parlamentaria, inorgánica debían, por las razones apuntadas, ser reconsiderados y reformados. Somos, dijo, una generación que vive fuertemente, con la ayuda de Dios, poner todas estas instituciones a la orden del día y librar la batalla que es necesaria contra el comunismo. Agregó el ministro que de esta manera se prepararía el terreno para las nuevas generaciones, e hizo un llamamiento a la juventud para cooperar en la tarea, considerada como un deber de los cristianos que deben reagruparse y unirse con todas sus fuerzas y cada vez más estrechamente.

Gina saluda a Ana



ROMA. — Durante la noche de gala del cine italiano, las dos famosas actrices, Gina Lollobrigida y Anna Magnani se saludaron con mucho afecto, como antiguas conocidas que son. — (Foto Europa Press)

Profesores y alumnos de la Academia General del Aire, recibidos por Su Santidad el Papa

El Santo Padre dedicó frases de gran afecto para los cadetes españoles

Roma, 9. — Su Santidad el Papa, Juan XXIII, ha recibido en audiencia, en la sala de bendiciones, a los profesores y alumnos de la XIII promoción de la Academia General Española del Aire, que se hallaban alojados en lugar muy preferente, El Padre Santo, en las palabras que pronunció, aludió especialmente a su presencia. Juan XXIII tuvo también frases de gran afecto para los cadetes españoles y de cariñoso recuerdo para España.

Terminada la audiencia, el Pontífice dio a besar su anillo a los profesores y dialogó con éstos amablemente. — Efe. —

El día cumbre de los "Sanfermines"

El encierro, además de emocionante, resultó difícil y muy peligroso

Un muchacho que fué alcanzado por un toro, resultó con heridas menos graves

Pamplona, 9. — Hoy, sin duda, ha sido el día cumbre de la fiesta de San Fermín. Gentes de toda la región y de otras partes de España y de muchas extranjeras, han estado llegando durante toda la mañana, que unidas, a las que ya se encontraban en la capital, hacen que todo está abarrotado por lo que no es muy fácil el poder cruzar las calles y plaza del centro de la ciudad.

El encierro de los toros, siempre emocionante, ha sido, además, hoy, muy peligroso y difícil por la enorme cantidad de corredores. Los toros de Domecq cruzaron el trayecto, sin embargo con gran velocidad, precedidos de una verdadera masa humana que iba abriéndose en abanico para que las reses pasaran, mientras que los decididos y veloces han llegado a la plaza casi pegados a las astas de los bichos, con una admirable resistencia de piernas. Ha habido algunos rayos en el trayecto. En la calle de Estafeta un muchacho fué alcanzado por uno de los toros, recibiendo una cornada en una pierna de pronóstico menos grave. El herido se llama Jesús Iriarte Aguirre y ha sido asistido de primera intención en el Hospital Militar, establecimiento el más próximo al lugar del accidente.

Varios de los toros quedaron en el centro del ruedo que estaba cuajado de corredores, pero las precauciones adoptadas y la intervención de los profesionales con sus capotes, les han hecho entrar pronto en los corrales, sin incidentes.

Después de la lidia de las vacuillas el gentío ha invadido cafeterías y bares para desayunar. — Cifra.

Tres heridos graves en el cuarto encierro

Pamplona, 10. — El encierro de los toros ha tenido hoy una emoción muy subida. La carrera, espectacular y bonita se ha realizado normalmente en todas las calles del recorrido, corriendo muy bien mozos y toros, pero al llegar a la Plaza y cruzar el ruedo, se detuvieron cinco de las reses de Garicirande, abandonando a los mansos que, con el otro toro, pasaron directamente a los corrales.

Los toros que se detuvieron crearon momentos de gran peligro y pánico, pero el redondeo estaba casi lleno de muchachos que había precedido a la manada. Uno de los animales cayó en la arena al lado del joven Germán Martín, dándole una cornada en una pierna, produciéndole una herida pronóstico menos grave, de la que fué asistido en la enfermería.

Curo de los astados fué bordeando la barrera de la puerta derecha, aunque afortunadamente sin hacer carne entre los muchachos que se apilaban en ella para saltar al callejón, de la que llegó a éste, que aún estaba todavía abierto para conducir a los mansos al redondeo y hacer que llevaran a los corrales a las reses resacadas, sorprendiendo al empleado municipal del servicio de limpieza, Francisco Mendioroz, al que dio una cornada en el antebrazo izquierdo, con grandes destrozos y fracturas de pronóstico grave.

Cura de las reses alcanzó en el callejón que ya a los corrales interiores el picador reserva Fernando Azcona, que trabajaba también como ayudante de pastor a las órdenes del ganadero don Pablo Martínez Elizondo, en el momento en que conducía a un manso hacia el ruedo para que se detuviera, fué derribado por la fiera y resultó con heridas por asta de toro, de pronóstico grave.

Estos dos últimos, después de ser asistidos en la enfermería, fueron hospitalizados. Los tres heridos, lo han sido realmente al margen del encierro, en accidentes verdaderamente fortuitos.

Por lo demás, todos los espectadores se desarrollan dentro de un ambiente de gran jolgorio y alegría. A media mañana, las tandas de música de Bayona, recorriendo la ciudad, alegraban calles y plazas y poco después, en obsequio a los visitantes franceses, dió un concierto en el Teatro Gayarre, totalmente abarrotado de público, la Agrupación Coral de Canara. En el pabellón municipal, con las autoridades pamplonesas, se encontraban las de Bayona, que fueron agasajadas con un almuerzo. Continúa el buen tiempo y la concurrencia de forasteros sigue siendo grandísima. — Cifra.



Diviértase usted

Arriba el termómetro, el sol cae con fuerza sobre la ciudad, haciendo bien patente el estío que, como decía Cervantes, sigue al verano, aunque en la cuenta nos hayamos quedado sólo con cuatro estaciones.

Y la ciudad, bajo el sol, nos ha mostrado una faceta realmente alegre, plena de diversiones. El sábado, la animación en las terrazas de los bares a última hora de la noche, o mejor, diríamos a primeras de la madrugada del domingo, era extraordinaria. Había ambiente, que fue asimismo de los días buenos en la verbenas populares de San Cristóbal, celebrada en la Avenida de Simón Nieto, y en la fiesta de «Bolonia», donde el gremio textil eligió a «Miss Modistilla», otra guapa y gentil muchacha palentina, que en agosto formará en el ramillete de bellezas aspirantes al título de «Miss Palencia y Reina de las Fiestas», en el acontecimiento social y popular que constituye cada año la Gran Verbena de la Fiestas.

El domingo no decayó ese carácter de «ciudad alegre y confiada». Con el excursionismo al Monte, al Puente de don Guzmán, a San Román y demás «lugares veraniegos», mientras había pleno en la piscina —donde por cierto todos los sábados se vienen celebrando animadas y selectas fiestas— y no faltó el clásico aperitivo en ronda del mediodía. Por la tarde, toros, cine, teatro, bailes en la Huerta de Guzmán y en Bolonia, concierto de la Banda de Música en el Paseo del Salco, animación en la «pasarela de la Calle Mayor»... ¿Puede pedirse más? Demostrado está que en Palencia hay diversiones. Si es «ciudad alegre y confiada», a decir por los palentinos. Alifuentes sobran, y además el «ciervo» surge puntual al anochecer para permitir el descanso.

A este balance optimista de nuestro «week end» sólo queda añadir el contrapunto necesario: «Diviértase usted».

Si, diviértase, porque la racha sigue. Hoy hay también estreno teatral, y actúan los cantores franceses «Les Rossignols», mientras el circo nos anuncia la alegría de su tinglado, en el espectáculo eterno, de riesgo y gracia, para hacernos a todos niños, en el viejo coso taurino. ¿Y que suba el termómetro!

ESCENARIOS Y PANTALLAS

Actuación de la Compañía de Comedias de Mercedes Prendes

El sábado pasado, en funciones de tarde y noche, hizo su presentación la Compañía de Comedias que encabeza Mercedes Prendes, con el estreno de Alfonso Paso —¿cómo no?— «Cuando tú me necesites».

Es una obra que estrenó en Madrid hace unos meses Lola Membrives, para la que fue escrita expresamente. Esta ya indica que es obra de actriz, pensada y compuesta para el lucimiento personal de la primera figura femenina.

Se inicia la comedia con una larga escena carente de todo interés, quizá por el tono monótono dado por los intérpretes. Después, ya cobran más altura por la habil construcción y el excelente diálogo. Paso, como en otras de sus obras, critica la intemperancia de los convencionalismos de cierta parte de la sociedad española, pluriendo una línea de conducta espontánea y sin prejuicios. Un tema, por tanto, limpio y ambicioso.

El tratamiento teatral es ágil y

SUCESOS LOCALES

ESPANTOSO.—Ha sido puesto a disposición del Excmo. señor Gobernador Civil, José María de la Sierra Tejedor, de 18 años, soltero, dependiente, natural de Herrera de Pisuergra y residente en Fontiveros, quien se lanzó al ruedo en la nuestra plaza de toros durante la novatada del domingo. En la enfermería fue atendido de un varazo con sangre en la cara interna del muslo izquierdo de pronóstico leve.

ESCAUDALOSO.—Por dar lugar a un regular escándalo a altas horas de la noche en la calle Mayor, fue detenido y conducido a la Comisaría de Policía Eutiquiano García Ruiz, de 24 años, soltero, chófer de profesión, con domicilio en la calle del General Mola 140. Se han facilitado las señas de otros tres individuos, que tomaron también parte en el altercado, que dio lugar al escándalo.

LESIONADO.—En la carretera de Carrión, casualmente se cayó de la bicicleta el labrador de Villadavín, Eutiquio García Martín, de 32 años, soltero, resultando con lesiones de pronóstico reservado, de las que fue atendido en la Casa de Socorro.

PREPARACION PARA INGRESO ACADEMIAS MILITARES

CURSO 1961-62

Bajo la dirección técnica de:

Don Francisco Lanza Gutiérrez
Comandante-Ingeniero de Armamento

Don Francisco Martínez Chacón
Capitán-Ingeniero de Armamento

Don Teodoro Prieto López
Capitán-Ingeniero de Armamento

DIRECCION Y CONTROL:

ACADEMIA «HISPANO»

SOLICITE INFORMACION, DURANTE EL MES DE AGOSTO
COMIENZO DE CLASES, 15 SEPTIEMBRE

La festividad de San Cristóbal, en Palencia

Por la Calle Mayor desfiló el tradicional cortejo procesional de vehículos



El Asesor Eclesiástico Sindical, en presencia de las autoridades, imparte la bendición a los vehículos. (Foto PAYA)

Organizados por el Sindicato Provincial de Transportes y Comunicaciones, se ha celebrado en Palencia la festividad de San Cristóbal, Patron de los conductores y en general de todos los propietarios y empresas encuadrados en referida rama sindical.

En la noche del sábado, día 8, al domingo, tuvo lugar la tradicional verbenas popular en la Avenida de Simón Nieto, en las inmediaciones del Parque Móvil. La verbenas comenzó a las diez y media, prolongándose hasta muy avanzada la noche, y siendo extraordinaria la concurrencia a la misma. Actuaron dos cuartetos y reino gran animación. La conmemoración de San Cristóbal cuya festividad se halla vinculada al día 10 de julio, ha sido anticipada al domingo anterior, siguiendo la costumbre laboral establecida antiguamente para las celebraciones patronales. El domingo, a las diez y media de la mañana, en el presbiterio de la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Calle Patrona de Palencia, se ofició la Santa Misa, celebrando el muy reverendo señor don Basilio Mata, asesor religioso de la Delegación Provincial de Sindicatos. Durante la Misa ocupó la sagrada cátedra el Superior de la Residencia de Religiosos del Corazón de María, de Palencia, muy reveren-

do Padre Gerónimo Gómez, que hizo el panegírico de San Cristóbal, y resaltó el sentido de su patronazgo del personal de transportes y comunicaciones.

Terminada la Santa Misa se organizó el tradicional desfile procesional: tras los cirios y cruz alzada por el cuadro de Nuestra Señora de la Calle, figuraba la imagen de San Cristóbal, sobre artística carroza, y a continuación el prete, acompañado de diácono y subdiácono. Inmediatamente después formaban numerosos vehículos (turismos, camiones, motos, etcétera); el cortejo desfiló por las calles Menéndez Pelayo, Antonio Maura, Plaza de León, Mayor Principal, General Franco para finalizar en la Plaza de Isabel la Católica, donde, frente al frontis de la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Calle, los vehículos fueron desfilando ante la imagen de San Cristóbal, y recibiendo la bendición, impartida por el muy reverendo señor don Basilio Mata.

Todos estos actos estuvieron presididos por don Mariano Retuerto, secretario provincial de Sindicatos, representando al gobernador civil; comandante Pérez, representando al gobernador militar de la Plaza; don Conrado Sabugo, vicesecretario de Ordenación Económica; don Alfredo Les, jefe provincial del Sindicato de Transportes; don Rodolfo Pérez de Guzmán, ingeniero jefe de Obras Públicas; don Rosaro Hernández, del Parque Móvil; señor Moro jefe de la Oficina de Tráfico; señor Díez Cuesta, secretario provincial del Sindicato de Transportes; señor Gómez Caballero, y otras representaciones oficiales y sindicales.

Esta mañana, a las 10'30, se ha oficiado una misa en la iglesia de Nuestra Señora de la Calle, asistiendo el grupo de taxistas.

En la noche del lunes, festividad de San Cristóbal, el grupo de taxistas de Palencia, celebrará una animada verbenas popular en la Huerta de Guzmán.

DIARIO DE Avisos

FARMACIAS.—Durante la semana permanecerán de guardia las siguientes farmacias:

ZONA NORTE: Don Mariano Atienza Aceitores, calle Mayor, 45.

ZONA SUR: Don Antonio de Fuentes Tapia, calle Mayor, 114.

Independientemente, durante la semana hará servicio especial permanente la farmacia de don Anastasio Arenal, situada en el Barrio del Otero.

REGISTRO CIVIL

NACIMIENTOS.—Valentina Atienza Ruiz, de David y Josefa, Clínica del 19 de Julio; Julián César de Bustos Aparicio, de Valentín y Matilde, Residencia Ramírez; Ediberto Merino Gómez, de Gabriel y Margarita, Residencia Ramírez; María Lourdes Tomé Herrero, de Ciriaco y Casimira, Residencia Ramírez.

DEFUNCION.

Blanca Calleja López, viuda, de 85 años, Avenida de Cuba, 16.

CUPON PRO CIEGOS

Lista de número premiado del «Cupón Pro Ciegos», correspondiente al sorteo celebrado el día 8 de julio de 1961.

Premiado con 250 pesetas, número 706 y con 25 pesetas, todos los terminados en 06.

Inspección de Enseñanza Primaria de Palencia

Pruebas para la selección de becas para estudios de Pedagogía

De acuerdo con lo establecido en la Resolución de la Comisaría General de Protección Escolar y Asistencia Social, del Ministerio de Educación Nacional, tendrán lugar las pruebas para la selección de la adjudicación de Becas para estudios de Pedagogía, el próximo martes, día 11, a las nueve de la mañana.

Referida hora se deberán encontrar los Maestros solicitantes de dichas becas, en el domicilio de la Inspección de Enseñanza Primaria (Avenida José Antonio, número 12), con el fin de realizar las siguientes pruebas:

a) Cuestionario de 20 preguntas diversas, sobre temas de Pedagogía o relacionadas con la educación, que se responderán de forma breve y concisa, con una extensión no mayor de veinte palabras cada una de ellas.

b) Desarrollo de un tema pedagógico.

Tanto las preguntas como el tema a que se refieren estas pruebas, se hallan contenidos en sobre lacrado, que ha sido enviado por la Superioridad a esta Inspección, y que será abierto ante los solicitantes a becas, momentos antes de comenzar las pruebas.

Los aspirantes a becas deberán venir provistos de pluma únicamente ya que el papel se les facilitará en esta Inspección.

Palencia 8 de julio de 1961.—El Inspector jefe, Antonio Fernández Rodríguez.

CARTELERA

HOY:
Grandioso programa doble
«LOS ENAMORADOS»
«INTRIGA FEMENINA»
Precios de verano

CINE REY DON SANCHO
7,45 tarde
LES ROSSIGNOLETS
(Gran concierto polifónico)
10,30 noche
LOS CLAVELES
Zeta-Santas-Codexo
(Mayores)

CAFE GRAN VIA
ATRACCIONES
3'30, 8'30 y 11'45

REMOLQUES
MARVISA
MAS LIGERO MAS ROBUSTO
GRANDE ECONOMIA
CALIDAD
EXPLOTACIONES INDUSTRIALES Y AGRICOLAS

MAYOR, 242
Teléfono 2599
PALENCIA

Deléitese con un
buen libro
Pida las últimas
novedades a
I. G. DIARIO - DIA
Mayor, 147 - PALENCIA

Cuatro Cantones

Se imponen los «pasos para pealones»

Da pena. Si ustedes se preocupan, como hemos hecho nosotros, de observar unos minutos el tráfico por la Calle Mayor de nuestra ciudad, se quedarán completamente atónitos. Al menos, a nosotros nos ha pasado eso. Cada peatón piensa que toda la calle es de ellos y atraviesan, se cruzan, se interponen a los vehículos con una tranquilidad, con una exposición al accidente, que da miedo.

Siempre hemos arremetido —porque es de justicia— contra esos «señores» llamémosles así por no utilizar un calificativo más exacto y duro —que dirigiendo un vehículo, atraviesan nuestras rúas a una velocidad de vértigo, origen de muchos accidentes, y lo que es peor, de muchas víctimas. Pero es que los peatones tenemos, leído bien, «temos» —la culpa da un gran número de esos accidentes. No se puede seguir con esa libertad —cada uno hace lo que bien quiere— de transitar sin tener en cuenta los derechos del vecino. Y en Palencia, es una verdadera «república» —cada cual hace lo que bien le viene en gana— en esto del transitar.

Luego nos quejaremos de los accidentes. Lo raro es que un día, no tengamos que contar en la sección de sucesos, por ejemplo, que el autobús hizo unos cuantos muertos y no menos heridos, al intentar salvar el atropello a un grupo, y echarse sobre una multitud.

Se impone —no se rían ustedes— el señalizar el tránsito de las calles por determinados lugares y no por otros que se nos antojen a todos. No faltará quien diga que Palencia no tiene un tránsito rodado tan amplio como para esta limitación del cruce de calles por lugares hijos y señalizados. Pero es necesario, es imprescindible, que se llegue a esta decisión. ¿Molestias? ¿Mayores trayectos en el recorrido? Indudable. Pero es necesario.

Se impone, pues, que los encargados del tráfico estudien, fijen unos «pasos de cruce» imprescindibles, necesarios. Servirá, —desde aquí lo anunciamos—, para que algunos desaprensivos, para que algunos de esos que todo lo critican, tengan una sonrisa despectiva ante esta señalización e imposición de «pasos». Pero esto es menos terribilidad que algún día —hoy, mañana, cualquier día— tengamos que registrar un luctuoso suceso de atropellos.

Por eso nos atrevemos a pedir, que la comisión de tráfico de nuestra ciudad estudie este problema latente, del momento actual. O se ponen esos «pasos de peatones», únicos obligatorios, o algún día muy cercano tendremos que dar cuenta a nuestros lectores de las víctimas que se produjeron por no estar establecidos.

Consideramos este problema tan de actualidad, tan importante, que no será la primera vez que tratemos del tema. A no ser que en plazo brevísimo veamos señales por las calles palentinas, especialmente por la Calle Mayor y adyacentes, que obliguen a los peatones a caminar por las aceras —para eso se hicieron— y cruzar, exclusivamente por los lugares permitidos para ellos.

Un servicio normalizado

Ahora ya el servicio de autobuses urbano está bien montado. Parece ser que se ha dado en el quid.

Cada cuarto de hora, servicio normal. Cada treinta minutos, servicio a los terceros barrios y a La Caracilla.

No poca gente buscaba este ideal, y parece ser que se ha alcanzado. Y es que —no se lo olvide Zamora en una hora—.

Para estas cosas hace falta tiempo y comprensión. Estas circunstancias se han dado la mano en Palencia.

Por ello ahora existe un servicio regular y a gusto del consumidor.

Pocas ciudades gozarán de esa periodicidad de servicio; saber que se cuenta con autobús cada quince minutos, siempre es una tranquilidad; e incluso para los barrios más extremos, siempre media hora es un intervalo del que no podemos quejarnos.

En fin, parece ser que se han logrado los objetivos, y de momento hay un servicio que cumple estupendamente su cometido.

Esto es una tranquilidad y un sosiego para los palentinos.

EL SABADO, EN «PISTAS BOLONIA»

La señorita Amparito Escudero

fué elegida «Miss Modistilla»

y no hemos de rectificar nada. Extraordinaria, en primera lugar, porque no ha podido ser más acertada la elección de la señorita Amparito Escudero, candidata al galardón final en nombre del animoso gremio de las modistillas palentinas. Extraordinaria asimismo por la designación de las señoritas Mari Carmen Minguet y María Jesús Reglero, como sus damas de honor.

Y extraordinaria, finalmente, por el grato y amable ambiente de «Pistas Bolonia», donde el sábado último se dieron cita, como en tantas otras ocasiones anteriores, la alegría, la belleza, la juventud y el buen gusto. A enmarcar adecuadamente el acto de la proclamación de Amparito Escudero como «Miss Modistilla» contribuyó la cada vez más sorprendente, dinámica y moderna «Orquesta Bahía», que en esta ocasión —además con la colaboración de rango internacional de los artistas de la T. V. italiana, Luciano Valder, llamado «El pequeño Caruso» de la melodía moderna y el pianista, maestro Rino.

En medio de una calurosa salva de aplausos, el presidente del Sindicato Textil, don José María Muñozguren, impuso la banda de «Miss Modistilla» a la señorita elegida, a la que el jefe del Gremio de Modistillas, don Luis Leal, entregó un precioso ramo de flores, convirtiéndola al igual que a sus damas de honor, con diversos objetos el secretario del Sindicato, don Demetrio Fernández Salagre.

Una fiesta, pues, altamente grata y simpática en el animado y selecto ambiente de «Pistas Bolonia», que sin duda alguna, habrá de tener repetidas ediciones a lo largo de las jornadas del verano palentino.

AVE MARIAS, SAGRADOS CORAZONES, IMAGINARIA RELIGIOSA, EN I. G. DIARIO-DIA



RECONOCIDO

El juez miraba fijamente al procesado.

—Yo a usted le he visto en algún sitio.

—Sí, señor juez. Yo fui profesor de canto de su hijo.

—Ah, claro! Bien. Queda aceptada la petición fiscal: diez años y un día.

EL ENEMIGO
Aquel hombre era muy piadoso, pero bebía como un cosaco. Al fin, el señor párroco le llamó al orden.

—Pero, hombre, parece mentira, un católico ejemplar, un buen cristiano tan dado a la bebida...

—¿Qué quiere usted? Un día le oí decir en un sermón que habes que atravesar al enemigo, hacerlo entrar en la gloria. Mi gran enemigo es el vino...

PELIGROSO

Un voluntario marino submarinista vuelve a su pueblo a los pocos días de haber entrado en servicio, lo que causa la natural sorpresa entre sus paisanos que te preguntan:

—Pues, ¿cómo es que te han dado permiso tan pronto?

—No es que me hayan dado permiso. Me han declarado no útil para los submarinos, ya que yo siempre tengo la costumbre de dormir con la ventana abierta y por dos veces estuvimos a punto de irnos a pique...

ADIVINANZA

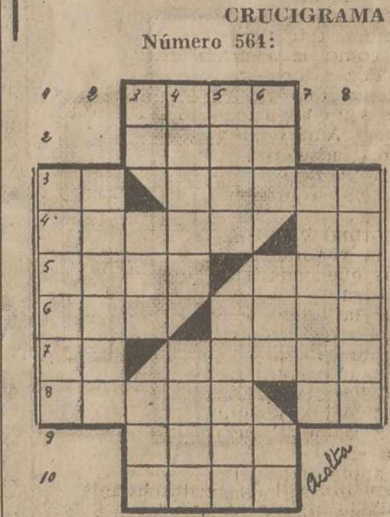
Mi primera indica un temperamento; mi segunda es un arrebato de la China; y mi todo malhumor.

Solución a la Adivinanza de nuestro número anterior:

DATA-RIA

CRUCIGRAMA

Número 561:



Horizontales: 1: Brocamanton. 2: Cierta tela. 3: Vocal repetida. Corra de que pende el estribo en las silvas montañas. 4: Linaje o descendencia. Positivo. 5: Poéticamente: viento que sopla de Oriente. Voz árabe que significa «puerta». 6: (al revés) Anade. Que designa, separadamente, una o más personas. 7: Canchale. Eufemismo. 8: Orfanato. Siglas comerciales. 9: Amasa. 10: (al revés) Cuerpo flotante en el agua.

Verticales: 1: Desmontada. 2: Ciudad de la isla de Gran Canaria. 3: Moneda mexicana que vale tres centavos de peso. Metal. Monte de la isla de Creta. 4: Piedra preciosa. Nombre de varón. 5: Está echado. Estampa. 6: Baja de Yanina que se hizo célebre por sus crueldades. Establecimiento. Premio intransferible. 7: Arriesgadas. 8: Nubarrada.

Sol. al Crucigrama número 563:

Horizontales: 1: Agro. 2: Tres. 3: AA. Atabe. 4: Trapo. AV. 5: Idea. Aya. 6: Sus. Gros. 7: Ba. Treno. 8: Ascar. Ar. 9: Ente. 10: saol.

Verticales: 1: Atisha. 2: Arduas. 3: aT. Aes. Ces. 4: Grapa. Tuna. 5: Reto. Grato. 6: Osa. Aré. ch. 7: Bayona. 8: Evasor.

MONTAJES ELECTRICOS

SUHECA, S.L.

• ALUMBRADO PUBLICO.

• ALUMBRADO INDUSTRIAL

• CASSETAS DE TRANSFORMACION

• INSTALACIONES DOMICILIARIAS



LA SEÑORA DONA ANA MARIA CID ARENOS

(VIUDA DE DIEZ CALONGE)

Falleció en San Román de la Cuba el día 10 de Julio de 1961

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

D. E. P.

Sus desconsolados hijos Adela, Aurelia, María del Pilar y Jesús Díez Cid; hijos políticos Santiago Gómez Gutiérrez y María Antonia Barbáchano Gómez; nietos y demás familia,

Suplican una oración por el eterno descanso de su alma

Fuérre: Tendrá lugar en la Iglesia Parroquial de San Román de la Cuba, hoy día 11, a las once de la mañana y a continuación la conducción del cadáver al cementerio.



LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA



El belga Pauwels, vencedor de la catorce etapa

Se intentó dar la batalla de la velocidad por el terreno llano, pero no variaron, esencialmente, las posiciones

CON LOS 76 SUPERVIVIENTES DE LOS «ASES» TOMA LA SALIDA PEREZ FRANCES

Montpellier, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) La salida de la 14 etapa de la Vuelta a Francia, Montpellier-Perpignan, de 174 kilómetros ha sido dada a las 11:45 horas a 76 corredores.

El italiano Guido Boni, que sufría heridas a consecuencia de una caída y además de un antrax, no ha podido tomar la salida.

La figura del domingo
Eddy Pauwels

«Monsieur Tristesse», el señor triste de la Vuelta, ha sido quien se ha llevado limpiamente la etapa Montpellier-Perpignan.

En realidad, el bueno de Eddy es un hombre totalmente normal, tan normal como la victoria que él ha conseguido. «Monsieur Tristesse» es un apéndice que sus propios compañeros de equipo le asignaron nada más empezar el Tour y que el resto de los corredores acogieron con ganas de reír. Eddy Pauwels, flamenco y buena persona, no le preocupa mucho la cosa.

Tan normal como es Eddy ha resultado la victoria belga de hoy, debida más que nada a la clarividencia de su director, Georges Ronsse, que supo dar la orden de escapar en el momento más propicio. Asociado perfecto de cabeza y pie, como diría más tarde el mentor de Pauwels.

De talla mediana, Eddy Pauwels es un flamenco que cuenta en la actualidad con 26 años. Ocho años de debutada en el campo amateur y en 1950 se anotó nada menos que ocho victorias y un campeonato de Bélgica para jóvenes de su edad.

En 1953 adquiere su licencia como independiente y poco después conoce su primer acontecimiento como profesional en el ciclismo, ya que en el mismo año logra salir triunfante en el Gran Premio Comn. En el 1960 logra triunfar en los tres días de Amberes.

Eddy Pauwels ya participó en el undécimo puesto, y su actuación fue tan destacada que él logró, por dos veces, llevar sobre sus espaldas el maillot amarillo en las etapas de quinta y décima séptima. El año 1960 Eddy se clasificó el vigésimoquinto en la ronda francesa.

A pesar de que el sol lanzaba rayos de fuego

Se rodó a 39,893 kilómetros por hora

Perpignan, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Crónica de Jean Duitet. Los 76 corredores tomaron la salida, Picot, Forestier, Wasko y Westford, se destacaron muy cerca de la cinta de llegada para disputar al sprint la victoria de la etapa número 14 del Tour de Francia. Pauwels consiguió vencer a sus compañeros con una gran ventaja, siguiéndole los demás en la meta por este orden: Picot, Forestier, Wasko y Westford. Poco después llegaba el gran pelotón con Anquetil dentro de él.

Este día 9 de julio, en que el sol más que luz lanzaba rayos de fuego, 77 corredores tomaron la salida. Puestos a cumplir con su deber de cruzados del ciclismo. Eran las 11:51 horas cuando salían de Montpellier. Nada de escaramuzas. El calor no permitía hoy estos lujos tempranos, y el pelotón, incluyéndose a la totalidad de los participantes recueta tranquilo, reposado, pasa por Sete, localidad esta situada a 27 kilómetros de Montpellier. Ninguno quiere la guerra. Pocos metros después de este pueblo se registra la primera baja de la etapa, el abandono de Rohrbach, regional francés, perteneciente al grupo de Centro-Mediodía.

La marcha toma, a partir de este momento, un ritmo más acelerado y se llega a Agde (50 kilómetros) rodeando los corredores a una media de 40 kilómetros a la hora. «No es extraordinario? Con los grados que marca el termómetro! Ocho kilómetros más tarde, Beziers, un pueblecito situado a unos 64 kilómetros de la salida es testigo de la gran hazaña de Eliott, el irlandés temperamental, que ha decidido acabar con el conformismo general. Se escapa. Pero... hay a quien no gusta este gesto y se lanza tras él, y estos son Cazala, Policher, Rostolan y Van Est. A los que poco más tarde se une Cazala. El pelotón se siente impulsado por los mismos deseos de estos últimos, y acelera con continuidad su tren. Todos son alcanzados y cobijados en el grupo.

Laidlaw está ya muy cerca. En esta pequeña villa Cazala prosigue en su intento de fugarse. Marigil, Pauwels, Kersten, Stabinski y Anglade, a los que inmediatamente se unen Georges Groussard y Hoeveners. Ya unidos se conforman con ser alcanzados por el pelotón. Mientras tanto, Manzaneque, Bergard, Adriaenssens e Ithurri, caen, y un grupo numeroso del pelotón, situado en cabeza, aprovecha la ocasión para escapar. Todo es inútil. Pocos metros más lejos son alcanzados y el pelotón vuelve a formarse con to-

Sin embargo, el español Pérez Frances, que tuvo fuertes dolores de vientre, y del que se temió padeciese una crisis de apendicitis, pudo alinearse en la salida, después de haber recibido los cuidados médicos necesarios y haberse podido comprobar que no existía apendicitis.

POR SETE PASAN CON 13 MINUTOS DE ADELANTO

Sete, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) En la meta volante de Sete —275 kilómetros— el pelotón ha pasado agrupado a las 12:31 horas, con un adelanto de 13 minutos sobre el horario previsto, calculado la velocidad de 37 kilómetros por hora, dirigidos por los franceses Anglade, Cazala y el maillot amarillo Jacques Anquetil. Cuatro corredores marchan retrasados del grupo: Ignolin y Quehelle, han pasado con dos minutos de retraso del pelotón.

En la meta volante de Sete —275 kilómetros— el pelotón ha pasado agrupado a las 12:31 horas, con un adelanto de 13 minutos sobre el horario previsto, calculado la velocidad de 37 kilómetros por hora, dirigidos por los franceses Anglade, Cazala y el maillot amarillo Jacques Anquetil. Cuatro corredores marchan retrasados del grupo: Ignolin y Quehelle, han pasado con dos minutos de retraso del pelotón.

TOMAN LA SALIDA LOS 91 PROMESAS

Montpellier, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Esta mañana, a las 9:55 horas se ha dado la salida oficial en esta ciudad a los 91 corredores que continúan participando en la Vuelta del Porvenir, para cubrir la etapa Montpellier-Perpignan, de 174 kilómetros de recorrido.

La hora de salida se ha adelantado en 15 minutos, a la señalada previamente.

EL PASO POR SETE

Sete, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Por la meta volante de Sete, un grupo de cinco corredores dirigidos por Steyvers y el español Vélaz, han pasado a las 10:31 horas.

A cien metros los seguía un pelotón compacto, en el que figuraba el

primero en la clasificación general, el español Gabica.

EL GRUPO DE CABEZA LO FORMAN 17 CORREDORES

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) A las 11:45 horas han pasado por

la población de Beziers, a los 72 kilómetros de la salida, 17 corredores dirigidos por el luxemburgués Hentges.

A tres minutos los seguían siete participantes italianos delante de un compacto grupo formado por treinta ciclistas entre los que se hallaba el español Gabica.

VENTAJA DE CINCO MINUTOS

Narbona, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) En el control de avituallamiento de Narbona, a 74 kilómetros de la meta de llegada, en Perpignan, un grupo formado por unos doce corredores, dirigidos por el suizo Jaisli, el italiano Santini y el escandinavo Eangsberg, han pasado a las 13:30 horas seguidos a cinco minutos por el grueso del pelotón.

A los 15 minutos de los primeros va rodando un pequeño grupo de siete participantes con el yugoslavo Tomik, el suizo Moser y en fin un grupo de siete corredores cerraba la

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido. Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

ROHRBACH, DEL CENTRO-MEDIODIA, ABANDONA

Sete, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Poco después de la meta volante de esta ciudad, a 36 kilómetros de la

salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

APENAS HAY DIFERENCIAS

Beziers, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En la salida de Montpellier, el corredor del equipo regional Centro-Mediodía, Rohrbach, que sufría fuertes dolores de estómago, ha tenido varios vómitos desde que emprendió la marcha de la etapa de hoy, y ha decidido abandonar la Vuelta.

Quedan en carrera setenta y cinco corredores.

Poco después de Beziers a 80 kilómetros de la salida de Montpellier, el inglés Laidlaw y el francés Cazala han pasado con 15 segundos de adelanto sobre un grupo entre los que figuraban Stabinski (Francia), Anglade, Kersten (Holanda) y Marigil (España).

El pelotón principal en el que figuraban el francés Jacques Anquetil y los españoles Manzaneque y Pérez Frances, rodaban a unos cien metros de estos corredores.

POR NARBONA PASARON EN UN SOLO GRUPO

Narbona, 9. — (Servicio especial de «Alfil».)

En el control de avituallamiento de Narbona, a 74 kilómetros de la meta de llegada, en Perpignan, un grupo formado por unos doce corredores, dirigidos por el suizo Jaisli, el italiano Santini y el escandinavo Eangsberg, han pasado a las 13:30 horas seguidos a cinco minutos por el grueso del pelotón.

A los 15 minutos de los primeros va rodando un pequeño grupo de siete participantes con el yugoslavo Tomik, el suizo Moser y en fin un grupo de siete corredores cerraba la

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Al final son alcanzados. Los dos los que partieron de Montpellier.

Albato y Cazala vuelven a sufrir la misma suerte cuando tratan de alejarse en el kilómetro 86. Nuevamente Cazala, hoy muy combativo, demarra y con la misma rapidez que el saltó del pelotón fue absorbido.

Van Est y Cazala, (otra vez!) toman unos metros de ventaja, adelantando que conservan durante diez kilómetros de lucha con todo el grupo de retrasados.

Por el control de avituallamiento de Narbona, a 74 kilómetros de la meta de llegada en Perpignan, los corredores han pasado formando un solo grupo a las 14:30 horas, con 3 minutos de adelanto sobre el horario previsto.

El pelotón iba dirigido por el italiano Guido Carlesi.

WASKO Y FORESTIER DESTACADOS

Salses, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Por el control volante de Salses, a 28 kilómetros de la llegada, Wasko (Paris Nordeste) y Forestier (Francia), han pasado a las 15:30 horas, con 9 minutos de adelanto sobre el horario previsto.

A 8 KILOMETROS DE LA META VAN DESTACADOS 5 CORREDORES

Perpignan, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Cuando sólo faltan ocho kilómetros para la llegada, cinco hombres mar-

chan destacados: Wasko (Paris Nordeste), Forestier (Francia), Patuws (Bélgica), Westdorp (Holanda) y Picot (Ceste Sudeste). El pelotón en el que se encuentran Darrigade y Anquetil, le siguen a 22". Un poco más retrasado marcha el francés Mastrotto, Evernert y Cazala.

El pelotón iba dirigido por el italiano Guido Carlesi.

WASKO Y FORESTIER DESTACADOS

Salses, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Por el control volante de Salses, a 28 kilómetros de la llegada, Wasko (Paris Nordeste) y Forestier (Francia), han pasado a las 15:30 horas, con 9 minutos de adelanto sobre el horario previsto.

A 8 KILOMETROS DE LA META VAN DESTACADOS 5 CORREDORES

Perpignan, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Cuando sólo faltan ocho kilómetros para la llegada, cinco hombres mar-

chan destacados: Wasko (Paris Nordeste), Forestier (Francia), Patuws (Bélgica), Westdorp (Holanda) y Picot (Ceste Sudeste). El pelotón en el que se encuentran Darrigade y Anquetil, le siguen a 22". Un poco más retrasado marcha el francés Mastrotto, Evernert y Cazala.

El pelotón iba dirigido por el italiano Guido Carlesi.

WASKO Y FORESTIER DESTACADOS

Salses, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Por el control volante de Salses, a 28 kilómetros de la llegada, Wasko (Paris Nordeste) y Forestier (Francia), han pasado a las 15:30 horas, con 9 minutos de adelanto sobre el horario previsto.

A 8 KILOMETROS DE LA META VAN DESTACADOS 5 CORREDORES

Perpignan, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Cuando sólo faltan ocho kilómetros para la llegada, cinco hombres mar-

chan destacados: Wasko (Paris Nordeste), Forestier (Francia), Patuws (Bélgica), Westdorp (Holanda) y Picot (Ceste Sudeste). El pelotón en el que se encuentran Darrigade y Anquetil, le siguen a 22". Un poco más retrasado marcha el francés Mastrotto, Evernert y Cazala.

El pelotón iba dirigido por el italiano Guido Carlesi.

WASKO Y FORESTIER DESTACADOS

Salses, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Por el control volante de Salses, a 28 kilómetros de la llegada, Wasko (Paris Nordeste) y Forestier (Francia), han pasado a las 15:30 horas, con 9 minutos de adelanto sobre el horario previsto.

A 8 KILOMETROS DE LA META VAN DESTACADOS 5 CORREDORES

Perpignan, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Cuando sólo faltan ocho kilómetros para la llegada, cinco hombres mar-

chan destacados: Wasko (Paris Nordeste), Forestier (Francia), Patuws (Bélgica), Westdorp (Holanda) y Picot (Ceste Sudeste). El pelotón en el que se encuentran Darrigade y Anquetil, le siguen a 22". Un poco más retrasado marcha el francés Mastrotto, Evernert y Cazala.

El pelotón iba dirigido por el italiano Guido Carlesi.

WASKO Y FORESTIER DESTACADOS

Salses, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Por el control volante de Salses, a 28 kilómetros de la llegada, Wasko (Paris Nordeste) y Forestier (Francia), han pasado a las 15:30 horas, con 9 minutos de adelanto sobre el horario previsto.

A 8 KILOMETROS DE LA META VAN DESTACADOS 5 CORREDORES

Perpignan, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Cuando sólo faltan ocho kilómetros para la llegada, cinco hombres mar-

chan destacados: Wasko (Paris Nordeste), Forestier (Francia), Patuws (Bélgica), Westdorp (Holanda) y Picot (Ceste Sudeste). El pelotón en el que se encuentran Darrigade y Anquetil, le siguen a 22". Un poco más retrasado marcha el francés Mastrotto, Evernert y Cazala.

El pelotón iba dirigido por el italiano Guido Carlesi.

WASKO Y FORESTIER DESTACADOS

Salses, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Por el control volante de Salses, a 28 kilómetros de la llegada, Wasko (Paris Nordeste) y Forestier (Francia), han pasado a las 15:30 horas, con 9 minutos de adelanto sobre el horario previsto.

A 8 KILOMETROS DE LA META VAN DESTACADOS 5 CORREDORES

Perpignan, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Cuando sólo faltan ocho kilómetros para la llegada, cinco hombres mar-

chan destacados: Wasko (Paris Nordeste), Forestier (Francia), Patuws (Bélgica), Westdorp (Holanda) y Picot (Ceste Sudeste). El pelotón en el que se encuentran Darrigade y Anquetil, le siguen a 22". Un poco más retrasado marcha el francés Mastrotto, Evernert y Cazala.

El pelotón iba dirigido por el italiano Guido Carlesi.

WASKO Y FORESTIER DESTACADOS

chan destacados: Wasko (Paris Nordeste), Forestier (Francia), Patuws (Bélgica), Westdorp (Holanda) y Picot (Ceste Sudeste). El pelotón en el que se encuentran Darrigade y Anquetil, le siguen a 22". Un poco más retrasado marcha el francés Mastrotto, Evernert y Cazala.

El pelotón iba dirigido por el italiano Guido Carlesi.

WASKO Y FORESTIER DESTACADOS

Salses, 9. — (Servicio especial de «Alfil».) Por el control volante de Salses, a 28 kilómetros de la llegada, Wasko (Paris Nordeste) y Forestier (Francia), han pasado a las 15:30 horas, con 9 minutos de adelanto sobre el horario previsto.

A 8 KILOMETROS DE LA META VAN DESTACADOS 5 CORREDORES

</

LA VUELTA CICLISTA A FRANCIA

Otra jornada de prudente pelotón, que dió la victoria al italiano Carlesi

LOS 75 QUE QUEDAN INICIAN LA 15.ª ETAPA

Perpignan, 10. — (Servicio especial de Añil). La salida de la decimoquinta etapa de la Vuelta a Francia, Perpignan-Toulouse, de 206 kilómetros, ha sido dada a las once horas a los 75 corredores que continúan en la prueba, con un tiempo muy caluroso.

Después de las operaciones de control, que se desarrollaron al pie del Castillet, el pelotón en un solo grupo

ha tomado la salida en las afueras de la ciudad donde se dió la orden oficial para partir.

Al igual que en la Vuelta del Porvenir, la salida se ha adelantado en quince minutos. Añil.

AGROPADOS
Chalabre, 10. — Los corredores continúan agrupados en un solo pelotón

llevan una marcha normal, debido al terrible calor.

La mayoría de los participantes van rodando cerca de las cunetas de la carretera, para ver si los espectadores les ofrecen refrescos o cubos de agua para ducharse.

Hasta ahora no se ha registrado ningún abandono. Añil.

SIGUEN EN PELOTON
Chalabre, 10. — (Servicio especial de Añil).

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

ANQUETIL SIGUE DE LIDER

Conservan sus posiciones MANZANEQUE y PEREZ FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

Por la meta volante de Chalabre, después de 100,5 kilómetros de etapa, el pelotón ha pasado formando un solo bloque, dirigido por el italiano Carlesi y el belga Planckaert.

Faltan 85 kilómetros de carrera. Añil.

MANZANEQUE y PEREZ
Conservan sus posiciones

FRANCES ante los Pirineos (hoy y el miércoles)

ran y consiguen la ligera ventaja de 10 segundos, pero Planckaert no cede, en vista de lo cual, Cazala y Aerenhouts deciden reintegrarse al pelotón, cuando van 142 kilómetros de carrera.

Hubo en la etapa numerosas tentativas de escapada. El primero fue Elliot a quien se le unió Cazala; seguidamente, Beuffeuil, a quien igualmente se le unió Cazala; más tarde, Claes, Ruegg y Kersten, probaron suerte, pero también Cazala salió en misión de vigilancia a zuzilar la tentativa. Esta escaramuza trae como consecuencia restablecer la rapidez normal en el pelotón que recobra así el tiempo que llevaba de retraso sobre el horario previsto para la etapa.

En el kilómetro 145, que Stablinski, que puede continuar la carrera.

Los ataques decisivos se producen cincuenta kilómetros antes de la meta de llegada. Es Wasko, secundado por Everaert, quien da el primer tirón. Le sigue Van Der Steen, pero también Cazala, en su gran misión de vigilancia.

En el kilómetro 162, Stablinski se une a Rostollan y ambos llevan un retraso de 3 minutos, 30 segundos.

A los 35 kilómetros del velódromo de Toulouse, Elliot, en un último y desesperado esfuerzo, demarra uer temente saliendo a la caza Darrigade y Cazala. Poco más adelante, logra destacarse un grupo formado por Pellegrino, Kersten, Busto, San Emeterio y J. Groussard, y Havenaers, Viot y Van Der Steen que se llevan un retraso de 14 segundos.

En la pista del velódromo Carlesi visiblemente más fresco que los demás, logra imponerse y ganar la etapa cuya velocidad media ha sido de 37'009 kilómetros hora. Añil.

LA FIGURA DEL DIA: GUIDO CARLESİ

Toulouse, 10. — (Servicio especial de Añil).

El italiano Guido Carlesi, ha ganado, por segunda vez, una etapa en Toulouse, respondiendo a lo predicho por el maillo amarillo Jacques An



Deportes

Suplemento deportivo de DIARIO-DIA. Jornada del domingo día 9 de Julio de 1961

Helenio Herrera ha estado en Madrid

“¿Que si he ganado mucho dinero con el traspaso de Suárez...? El que se está hinchando a ganar es Luis Guijarro

“Pelé no fichará nunca por el Real Madrid, porque si algún día sale del Brasil será para ir a Italia”

“Ningún Club español está en condiciones de competir con los millones del fútbol italiano”

“Por Peiró, Collar, Mendonça y Adelardo estoy dispuesto a extender un cheque por 80 millones de pesetas”

“Sobre Gento no quiero ni hablar porque sé que conseguir su traspaso es totalmente imposible”

“No soy entrenador del Real Madrid porque me lo impidieron motivos particulares, pero me hicieron ofertas”

“Si yo hubiese sido su entrenador, el Barcelona se habría proclamado campeón de la Copa de Europa”

Helenio Herrera está en Madrid, en el Hotel Rex; creo que viene de paso para Portugal, concretamente para Lisboa. Si quiere ver, en prisas, pues se va en seguida. En efecto, toda la información del amigo era exacta. H. H. se encontraba en Madrid. Estaba hospedado en el Hotel Rex. Se iba rápidamente a Lisboa. A fichar a Humberto.

De todas formas, aunque con muchas prisas, el discutido entrenador del Internacional italiano tuvo todavía tiempo suficiente para divertirse una noche en Madrid. Por eso, estuvo en Riscal. Allí se está fresco, se come bien, se encuentran compañías simpáticas, se baila, se escucha música. En fin, el ambiente sobre todo para un turista como Helenio Herrera, es ideal.

Allí, en Riscal, Herrera cena en una mesa con varios amigos. Nosotros nos encontramos en una mesa cercana. No nos conoce. Por eso, lo reconocemos, pudimos escuchar todo lo que habló sin miedo. Tal vez no sea muy correcta, muy deportiva y elegante todo esto, lo reconocemos, pero a veces el que quiere hacer prensa tiene que recurrir hasta al disfraz para lograr información. A continuación voy a contar todo lo que le oí decir a Helenio Herrera a lo largo de la movida noche, cuajada de estrellas de toda índole. Platinadas y celestiales. Morenas y fascinadoras. Rubias y melosas. Poltreas y ardientes. Castañas y no menos hermosas. También estaban por allí, divertidos, tal vez como premio a su brillante final de temporada, muchos titulares del Atlético de Madrid: Adelardo, Peiró, Callejo, Chuzo. Tres solteros y un casado, para concretar.

Herrera está de buen humor. Uno de los amigos que le acompañan es Luis Guijarro, técnico en automóviles y más conocido aún entre la gente del fútbol profesional por sus negocios de colocación de jugadores y de contratación de partidos con equipos extranjeros. Hablan de muchas cosas. Es difícil tomar nota mental de todo, pero hacemos lo que podemos. Al fin y al cabo no están tramando nada malo y por lo tanto, todo se queda en una simple labor de espía con buena voluntad. Y excelentes intenciones.

—Usted, don Helenio— dice de pronto y con enorme valentía uno de los señores presentes, al que des- cubro como viejo periodista deportivo madrileño, se halla embolsado una buena cantidad de pesetas o de liras con el traspaso de Luis Suárez del Barcelona al Inter... Por fortuna para el periodista veterano, H. H. es hombre acostumbrado a toda clase de preguntas y que, por tanto, lo aguantó todo también tranquilamente sin inmutarse, sin enfadarse siquiera. Incluso sin declararse engañado por el tono del interrogador. Por ello, le veo sonreír en seguida tras llevarse una mano a la boca, a esa boca que para él tiene tanta importancia porque de ella se

sirve muy frecuentemente para hipnotizar con habilidad a la gente, y responder:

—Ustedes, los periodistas, son a veces muy mal pensados. Mire— comienza y sonríe el que de verdad se está hinchando a ganar dinero es este —y señala al ya citado Luis Guijarro, que está a su lado—

Como ven, amigos lectores, H. H. siempre así, ha sabido escapar con facilidad y alegría de la (suerte) y no se ha visto obligado a decir ni si ni no. H. H. sabe lo que se hace. Pocas veces podrá nadie pillarle en un desliz, en una indiscreción que le perjudique. Por eso, los ustedes, nosotros el periodista veterano que hizo la pregunta nos tenemos que quedar ahora igual que estábamos. Es decir, sin saber si H. H. cobró algo por la operación Suárez. De lo que nos hemos enterado es de que Luis Guijarro se está hinchando a ganar dinero. Aunque tampoco hemos llegado a saber si gracias a los coches o gracias a los jugadores de fútbol.

De pronto, sin saber cómo, se comienza en la mesa de Herrera a hablar de Pelé y de su tan rumorado fichaje al Real Madrid.

—Pelé— dice con rapidez y con su acostumbrada palabra nerviosa H. H.— no irá al Real Madrid. Ni siquiera el club madrileño podrá comprarlo con los millones del fútbol italiano. Pelé irá a Italia o no saldrá del Brasil. Yo sé esto, desde luego puntualiza después del Mundial de Chile, porque antes no le permitían al negro abandonar el país.

Tras esto H. H. esta vez sin que nadie le pregunte, vuelve a tomar la palabra, en lo que es tan consumado y hábil maestro. Dice: —Hace poco tiempo yo encargué a Luis Guijarro aquí presente, que hiciera lo posible por lograr del Atlético el traspaso de Peiró. No pudo ser porque la directiva rojiblanca se negó. Ahora mismo —se pone serio— vuelvo a hacer una nueva oferta sobre Peiró. Y también sobre sus compañeros Collar, Mendonça y Adelardo. Si el Atlético nos traspasa a todos ellos voy a comprarlos en este mismo momento a ganar para el club madrileño, como compensación, ochenta millones de pesetas que pagaría muy gustoso el Inter. Si se animan los directivos del Atlético, ya lo saben:

ATLETISMO INTERNACIONAL

Francia ganó a España, en San Sebastián, por 121-80 puntos

San Sebastián, 9.—Resultados del encuentro internacional de atletismo España-Francia, de esperanzas. 100 metros vallas. 1. F. Fournet (Francia), en 15" 2/10; 2. Paris (Francia), 15-3/10; 3. Manuel Ufer (España), 15-8/10; 4. José Fortuño (España), 16-2/10. 100 metros lisos.—1. L. Lefebvre (Francia), 10-8/10; 2. Schieff (Francia), 11"; 3. Vicente Martínez (España), 11-2/10; 4. Rogelio Rivas (España), 11-2/10. Lanzamiento de peso.—1. Goudvert (Francia), 15-8/10; 2. Druifin (Francia), 15-17; 3. Bonifacio Ayete (España), 13-28; 4. Salvador Rocafort (España), 12-37. 400 metros lisos.—Virgilio Barbelitos (España), 47-9/10; 2. Boccadori (Francia), 48-5/10; 3. Boccadori (Francia), 48-5/10; 4. Pedro Arteaga (España), 49". 1.500 metros lisos.—Wadoux (Francia), 3' 58"; 2. Fernando Canals (España), 4' 7/10; 3. José Parramon (España), 4-19/10; 4. Guillaume (Francia), 4-6-8/10.

Salto de altura.—1. Astier (Francia), 1-94; 2. José María López Aguado (España), 1-85; 3. Rafael Cano (España), 1-80; 4. Gouvenot (Francia), 1-70. Lanzamiento de martillo.—1. Wovau (Francia), 46-28; 2. José Otero (España), 44-95; 3. Grum (Francia), 43-61; 4. José María Bea (España), 41-73.

Triple salto.—1. Luis Felipe Areta (España), 15 metros; 2. Mouren (Francia), 14-45; 3. Francisco José Higuero (España), 13-93; 4. Baccini (Francia), 13-62. Relevos 4 por 100.—1. Francia, 42"; 2. España, 43-1. 400 metros vallas: 1. Houdayer (Francia), 54-7; 2. José Fortuño (España), 56-1; 3. Blumme (Francia), 56-5; 4. Cazorla (España), 57-0. 800 metros lisos: 1. Gabeiras (España), 1-53; 2. Boucart (Francia), 1-53-6; 3. Alberto Esteban (España), 1-53-7; 4. Ogaz (Francia), 2-3-6.

1.500 metros obstáculos.—1. Santos (Francia), 4-24-3; 2. Ramos (España), 4-27-3; 3. Lamothé (Francia), 4-29-4; 4. Salvat (España), 4-30-4. Jabalina.—1. Pelisa (Francia),

57-49; 2. Szymaneck (Francia), 56-54; 3. Agosti (España), 55-56; 4. Zaró (España), 53-57. 200 metros lisos.—1. Roy (Francia), 22-1; 2. Delard (Francia), 22-2; 3. Rivas (España), 22-7; 4. Rodríguez (España), 23-3. 3.000 metros lisos.—1. Tijoud (Francia), 8-48-8; 2. Perau (España), 8-55-0; Durand (Francia), 9-4; 4. Balzola (España), 9-14-8.

Longitud.—1. Lefebvre (Francia), 7-26; 2. Martín (Francia), 6-95; 3. Areta (España), 6-89; 4. Castaño (España), 6-54. Pértiga.—Cuvavolt (Francia), 6-89; 2. Bernadín (Francia), 3-30; 3. Segal (España), 3-70; 4. Sola (España), 3-50.

Disco.—1. Luis Rodríguez (España), 45-37; 2. Chase (Francia), 43-03; 3. Dufin (Francia), 42-68; 4. Pared (España), 42-60. Relevos 4 por 400.—1. España, 3-17-6; 2. Francia, 3-17-99.

Puntuación final: Francia, 121 puntos; España, 80.

Presidió el festival el delegado nacional de Educación Física y Deportes, Sr. Eliola, que hizo entrega de los trofeos.—Añil.

Las "viejas glorias" sevillanas y valencianas jugaron en Sevilla

Ganaron los andaluces por 3-2

Sevilla, 9.—Ayer se celebró en el Estadio Sánchez Pizjuán un partido entre las viejas glorias del Sevilla y del Valencia. Ganaron los sevillanos por 3-2. El primer tiempo terminó con empate a uno. Los goles del primer tiempo los marcaron Araujo y Biqué. En el segundo tiempo marcó por el Valencia Seguí y por el Sevilla Campos y Arza.—Añil.

Mañana dimitirá la Junta Directiva del PALENCIA C. F.

El próximo miércoles se formará la nueva

ADMISION DE SOCIOS

Mañana martes, se reunirá la junta directiva del «Palencia C. F.», para con otros asuntos, presentar la dimisión formal de sus cargos los actuales directivos. Es, como puede suponerse, un mero trámite de cortesía, puesto que el miércoles se constituirá la nueva junta, en la que se ampliará la base sobre la actual.

Un aspecto importante de estas reuniones es la aprobación del balance y estado de cuentas, que se hará público para conocimiento de los aficionados.

También en esta semana se abre el período de admisión de nuevos socios, sin cuota de entrada, advirtiéndose que no serán admitidos los que hayan sido socios y tengan pendientes reclamos atrasados, a no ser que se pongan al corriente en los abonos.

Nuevo triunfo del Español de Barcelona en Nueva York

Nueva York, 9.—El Español C. F. de Barcelona, ha vencido al Shamrock Rovers, Dublin, 4-1 en partido de fútbol correspondiente a la segunda sección de la Liga Internacional celebrada en Nueva York. Final del primer tiempo: 2-0.—Añil.

Benfica. Por otra parte quiero reconocer que el Barcelona, pese a todo, mereció un triunfo claro. Solo la desgracia y... otras cosas —duda H. H.— le impidieron ser campeón. Herrera habla luego del Real Madrid.

—Si no he fichado por el club blanco —afirma un par de veces con insistencia— ha sido porque no he querido. Desde luego, las ofertas han existido. Y si digo que no he querido —aclara— se debe a que tenía mis motivos particulares para no hacerlo. Porque el Real Madrid —dora ahora la pildora, suponemos que por si algo le llegara realmente la ocasión— es un club tan formidable que a todos nos ilusiona y nos enorgullece pertenecer a él. Con todo, la verdad ya la he dicho: tuve proposiciones concretas pero no pude aceptarlas.

Se está haciendo tarde, muy tarde. H. H. y sus acompañantes no parecen darse cuenta. Se deben de encontrar animados. Mientras tanto, Adelardo baila con una preciosa mujer morena que antes ha saludado al propio H. H. Peiró, Callejo, Chuzo y Verde, que también está presente y que nos da la impresión de que ha sido quien ha invitado a cenar a los jugadores del Atlético, su antiguo y querido club— miran y charlan. «Si, me digo, el ambiente es estupendo, pero tengo que marcharme». Y así lo hacemos. Esto que ustedes han leído es lo que nos salió de todo lo que en Riscal habíamos visto. Y oide. Perdonen.

HENRY TARDIEU
Europa Press

Guia MEDICA

PROF. DR. CESAR FERNANDEZ-RUIZ
CIRUGIA DE LA MUJER.—PARTOS
Profesor de Ginecología de la Facultad de Medicina
Jefe de la Maternidad — Maternólogo del Estado
CONSULTA DIARIA, de 12 a 3
Mayor Principal, 33. Teléfono, 1533
Operaciones y urgencias: Sanatorio de la Cruz Roja
Teniente Velasco, 9. Teléfono, 3556

D. DACIO CRESPO H. DE MEDINA
JEFE DE LOS SERVICIOS DE CIRUGIA DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta de 12 a 2 y de 4 a 6
Teniente Velasco, 1 (detrás de la Iglesia de San Lázaro).—Tel., 1456
Operaciones y urgencias:
SANATORIO DE LA CRUZ ROJA. Teniente Velasco, núm. 9. Tel., 3556

Doctor CALLEJA
Medicina y Cirugía de la mujer. Partos.
Médico ex-interno de la Casa Salud VALDEKILLIA
Consulta de 12 a 2
Mayor, 28. Teléfono, 3406

J. DURANTEZ CAMINERO
MEDICO OCULISTA
del Servicio de Oftalmología del Hospital Provincial de Madrid
Consulta en C. Sancho, 10. Teléfono, 2183
(Edificio Banco Español de Crédito)

DR. ERADIO ALONSO DEL CAMPO
APARATO DIGESTIVO MEDICINA Y CIRUGIA
Médico A. por oposición de la Escuela Médico-quirúrgica de Patología Digestiva
del Hospital de la Santa Cruz y San Pablo, de Barcelona
Teléfono, 3070. D. Sancho, 10. Edificio Banco Español de Crédito

E. ROBLES
Jefe de los Servicios de Patología Digestiva
Enfermedades de la Piel.
Cáncer. Tumores. Ulcera. SIFILIS VENEREA
ENFERMEDADES DE LAS VIAS URINARIAS Y GENITALES
Electroterapia. (Diferencia, onda corta, Electrocoagulación, Corrientes, etc.). Niño crónico. Análisis.

CONSULTA DE RADIOLOGIA Y FISIOTERAPIA MEDICA
DR. SANTOS CAPILLA
PROFESOR DE LA FACULTAD DE MEDICINA
Rayos X.—Tomografías.—Onda Corta.—Inductotermia.—Ultrasonidos.—Radiaciones Infrarrojas y Ultravioletas.—Corrientes galvánicas y farádicas.—Electrodiagnóstico
Avda. Modesto Lafuente, N.º 11. De 12 a 4

C. REGUERA PEREZ
Puericultor Titulado
Enfermedades de los niños
RAYOS X
Consulta de 12 a 2
Pl. San Lázaro, 2, 3.º
Teléfono: 3882

S. PAJARES GARCIA
Médico Jefe de los Servicios Provinciales de Puericultura por oposición
Consulta de Puericultura y Enfermedades de los niños
RAYOS X
Calvo Botello (Jardines), 3. 1.º dcha.
Horas: de 12 a 2. Teléfono, 1650

J. GARCIA PUENTE-LLAMAS
HA TRASLADADO SU CONSULTA A
REPUBLICA ARGENTINA, 12

SANTIAGO MORO
MEDICO - PUERICULTOR
Médico ex interno de la Casa Salud
Valdeilla
ESPECIALISTA EN NIÑOS
RAYOS X
Consulta de 11 a 2 y de 4 a 6
Mayor Eral, 116. 2.º. Tel., 1451

José M.º Martin Barbán
Medicina y Cirugía del aparato digestivo
Consulta, de diez a una
Becerro de Bengoa, 24.—Tel., 3041

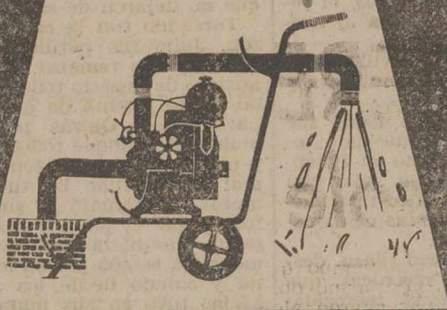
V. ALONSO ROJO
Plaza Abilio Calderón, 1, segundo
CIRUGIA - PARTOS - MATRIZ

RAFAEL M. ALMEIDA
SUSPENDE SU CONSULTA
HASTA EL 27 DE JULIO

Optaciano Durántez Mayo
Puericultor titular, ex-profesor A. de la F. M. de Barcelona
RAYOS X
Consulta: De 12 a 2
Teléfono: 1320
Becerro de Bengoa, 22

José Martínez Redollo
MEDICO PUERICULTOR
Enfermedades de los niños
RAYOS X
Casado del Alisal, C. 5.º izquierda
(Junto a Báscula Municipal)
Teléfono, 3481
Consulta: De 12.30 a 2.30 y de 6 a 7

el secreto
de SU
cosecha
es un
PIVA



GASTA MENOS

ENGRASE PERFECTO SIN COMPLICACIONES
SIN AVERIAS - GRAN CAUDAL DE AGUA

PIVA MOTOR, S. L.
Glorieta de Guzmán, 1-LEON

Gran triunfo en aeromodelismo del Frente de Juventudes de Palencia

Se proclamó Campeón de sector Norte en Huesca

Y el palentino Pedro González de la Rosa ganó el título de Campeón de velo - modelos

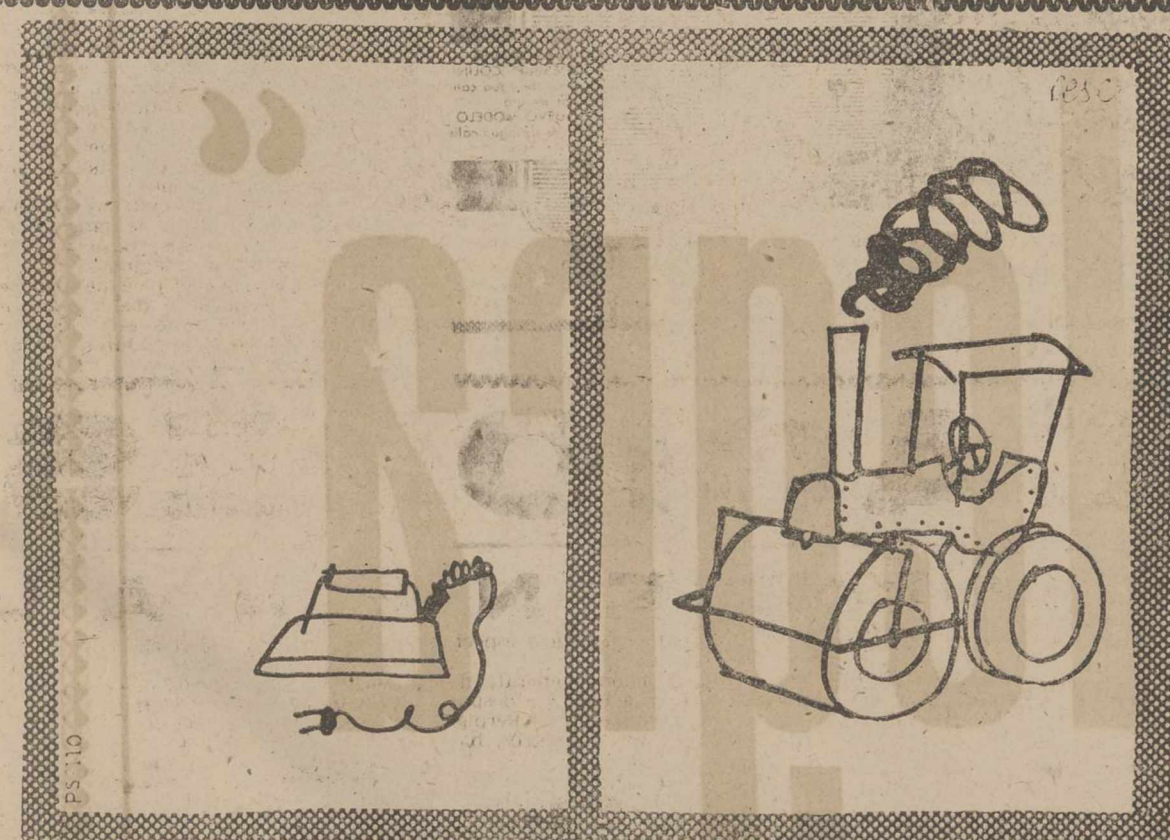
Huesca, 9.—Se celebraron las pruebas finales del XVIII Concurso Nacional de Aeromodelismo, Campeonato de España de Sector Norte, del Frente de Juventudes. Asistieron las autoridades provinciales y locales. Se proclamó campeón de España de sector la Escuela de Juventudes de Palencia, con 4.119 puntos. Segundo.—Escuela de Juventudes de La Coruña, con 3.921. Tercero.—Escuela de Juventudes de Asturias, con 3.903 puntos. Cuarto.—Escuela de Juventudes de Logroño, con 3.840 puntos. Quinto.—Escuela de Juventudes de Zamora, con 3.675 puntos. Prueba de veleros. Campeón Juan

Carlos Cabana, de la Escuela de Juventudes de La Coruña. Campeón de velo-modelos. Pedro González de la Rosa, de la Escuela de Juventudes de Palencia. Campeón de «Wackertfeld», José González, de la Escuela de Juventudes de Soria. Campeón de «velocidad», Angel Alonso, de la Escuela de Juventudes de Logroño. Campeón de sector de acrobacia, Luis Pedreira. Campeón en Escuela de Acrobacia, Angel Alonso, de Gijón. Premio especial a la labor durante el año 1960-61. Escuela de Juventudes de Logroño.—Añil.

SE NECESITAN PALISTAS

para palas cargadoras «EIMCO» y «JOY», sueldo y condiciones a convenir

Dirigirse a: Sr. GARCIA, Fonda «Florenco», Velilla del Río Carrión



COMPARE antes de comprar, y pregunte a quien tenga una

ODAG nevera eléctrica sin motor

REVELATION 130 10.696' HOLIDAY 90 7.996' RECORD 6.794'

IMPUESTOS INCLUIDOS

DOMINGO TAURINO

Curro Girón salió a hombros en Pamplona Diego Puerta escuchó un aviso en Barcelona

"El Cordobés" cortó tres orejas.-En León Paco Domínguez tuvo una lucida tarde

CORRIDAS

CURRO GIRÓN SALIÓ A HOMBROS

Pamplona, 9.—Tercera de feria. Cinco toros de D. Alvaro Domecq, bravos y duros, y uno de Martínez Elizondo, bueno.

Curro Girón clavó tres pares de banderillas a su primero, que se aplauden. Faena valiente y variada, entre ovaciones. Un pinchazo y estocada. Ovación, una oreja y vuelta. En su segundo clavó otros tres pares de banderillas que se ovacionan. Faena muy buena con pases variados, que se ovacionan. Estocada. Ovación, dos orejas y dos vueltas.

Jaime Ostos, faena breve de dominio en su primero para media estocada. División de opiniones. En su segundo faena adornada para pinchazo, estocada y tres descabellos. Silencio.

José María Clavel coloca tres pares a su primero. Fue derribado en el último y quedó ligeramente conmovido. Hace faena doblándose bien y mata de estocada. Ovación y saludos. En el último está valiente con la muleta y mata de pinchazo, media y dos descabellos. Aplausos.

Curro Girón fue sacado a hombros.—Cifra.

DOS OREJAS Y AVISO PARA DIEGO PUERTAS

Barcelona, 9.—Plaza Monumental. Un novillo de Juan Pedro Domecq y seis toros de Alípio Pérez T. Sánchez, bravos los tres primeros, manchó el cuarto, condenado a banderillas negras, y también mansos los dos restantes.

Alvaro Domecq cortó una oreja al reñonar a su novillo.

Manolo González hizo a su primero faena de muleta adornada. Media estocada. Ovación, una oreja y vuelta. En su segundo fue ovacionado.

Diego Puerta hizo una faena con pases variados en su primero. Estocada. Ovación, dos orejas y vuelta. En su segundo escuchó un aviso.

Santiago Martín, «el Viti», toreó a su primero por naturales, de pecho, derechazos y adornos. Un volapié y descabello. Ovación y vuelta al ruedo. En el último, faena de dominio, muy valiente y obligando a la res. Una estocada. Gran ovación.—Cifra.

MURILLO CORTÓ TRES OREJAS
Gerona, 9.—Cinco toros de Manuel García Fernández Palacios, de Jerez de la Frontera, y uno de los herederos de Nuñezguerra, de Trebujena.

Chamaco fue ovacionado en sus dos toros.

Murillo cortó dos orejas en su primero y una oreja en su segundo.

Antonio de Jesús, ovación, petición de oreja y vuelta en su primero. En su segundo cortó una oreja.—Cifra.

Solo tres corridas de toros hubo en España el pasado domingo, día nueve. Por el contrario las novilladas abundaron, pero a pesar de ello, nuestro paisano «El Millonario», permaneció inactivo.

En la tercera corrida de los «sanfermines» Curro Girón volvió a cortar orejas, como es costumbre en el torero vascón. Muy estimado fue el éxito de Fermín Murillo que en Gerona, cortó tres orejas.

Diego Puerta, en Barcelona, dió una de cal y otra de arena. La de cal fueron dos orejas en su primer enemigo como premio a una extraordinaria labor de muleta, y la de arena la dió en su segundo, en el que escuchó un aviso.

Chacarte, el novillero vasco, repitió en Madrid, y aunque no cortó oreja, como en su actuación anterior, el de Baracaldo estuvo muy valiente y torero, siendo pedida la oreja.

Paco Domínguez, en la novillada de León, estuvo muy torero y fue ovacionado dando la vuelta al ruedo en su primer enemigo al que no cortó las orejas por faltarle la suerte con el acero.

El «Cordobés» sigue triunfando. En Palma de Mallorca, y después de una tanda de aciertos, cortó orejas siendo sacado a hombros por el redondel.

De la novillada, celebrada en Palencia, damos reseña aparte.

NOVILLADAS

CHACARTE FUE OVACIONADO

Madrid, 9.—En la Monumental se lidiaron seis novillos de don Ana Peña, viuda de Campos, de Coria del Río, que dieron buen juego.

Palmeño escuchó aplausos en sus dos novillos.

Rafael Chacarte, fue ovacionado, con petición de oreja y vuelta en su primero. En su segundo fue ovacionado y saludó desde los medios.

Manolé, división de opiniones en ambos novillos.—Cifra.

UN AVISO OYO "EL CARACOL"

Madrid, 9.—En Vista Alegre se han lidiado novillos de D. Arcadio Albarán, bravos.

Vicente Fernández, «El Caracol», oyó un aviso en su primero. En su segundo escuchó aplausos.

Curro Ortuño silencio en su primero y ovacionado en su segundo.

Vicente Perucha cortó una oreja en su primero. En su segundo fue ovacionado.—Cifra.

TRIUNFO DE PACO DOMÍNGUEZ

León, 9.—Reses de D. Pedro Zaeza, de Medina del Campo, desiguales.

Antonio Poveda, cortó una oreja en cada uno de sus novillos.

Paco Domínguez, dió la vuelta al ruedo en su primero. En su segundo fue ovacionado.

Joselito León, ovación y petición de oreja en su primero. En el que cierra plaza, muchos aplausos.—Cifra.

EXITO DE OSCAR CRUZ

La Coruña, 9.—Novillos de D. Gabriel García Sánchez, de Las Infantas (Madrid), buenos.

Angel Rodríguez Hurtado cortó una oreja en su primero y oyó un aviso en el otro.

Oscar Cruz fue aplaudido en su primero y cortó las dos orejas y el rabo en su segundo.

Rafael Astola dió la vuelta al ruedo en sus dos enemigos.

"EL CORDOBÉS" CORTÓ TRES OREJAS

Palma de Mallorca, 9.—Dos novillos de D. Leopoldo L. de Clairac,

aceptables, y cuatro de D. Manuel, donña María y donña Pilar Sánchez Cobaleda, que dieron buen juego.

Los hermanos Angel y Rafael Peñalra cortaron una oreja cada uno en su primero y dieron dos vueltas al ruedo en su segundo.

Miguel Cárdenas, que mató a su primero entrando a matar con el brazo izquierdo, ovación, una oreja y vuelta. En el otro escuchó aplausos.

«El Cordobés» cortó dos orejas y dió la vuelta al ruedo en su primero. En el último, ovación, una oreja y vuelta a hombros.—Cifra.

LOS TRES ESPADAS SALIERON A HOMBROS

Cádiz, 9.—Seis novillos de Ana Romero de Carrasco, superiores.

Chano Rodríguez cortó una oreja en su primero. En el otro, hubo petición de oreja y vuelta al ruedo.

Efraín Girón cortó una oreja en su primero y las dos orejas de su segundo.

Nino Vilaplán cortó una oreja en su primero. En el último, ovación, dos orejas y vuelta.

Los tres espadas salieron a hombros.—Cifra.

EN FIGUERAS

Figueras, 9.—Novillada económica.

Reses de D. Jesús Sánchez Montijo.

Luis Baena, aplausos en su primero y pitos en el otro.

El Arenero vuelta al ruedo en su primero y en su segundo.

Severino Ruiz, silencio en uno y pitos en el otro.—Cifra.

RICARDO IZQUIERDO SALIÓ A HOMBROS

Ibiza, 9.—Novillos de Frías, bravos y con poder.

Ricardo Izquierdo fue ovacionado en su primero. En su segundo cortó dos orejas y salió a hombros.

Manolo Hidalgo, ovación en su primero y petición de oreja y vuelta en el último.—Cifra.

PABLO YUSTOS FUE OVACIONADO

Zaragoza, 9.—Novillos de donña Agustina Sánchez, de Salamanca, lindables.

Pablo Yustos fue ovacionado en sus dos novillos.

Curro Ortega, ovación, petición de oreja y vuelta en su primero. En el otro escuchó dos avisos, pero fue aplaudido.

Victor Ruiz de la Torre, aplaudido en los dos suyos.

Pablo Yustos fue ovacionado en su primero. En el que cierra plaza, ovación y vuelta.—Cifra.

"EL TERREMOTO" CORTÓ DOS OREJAS

San Roque (Cádiz), 9.—Seis novillos de Ramón Vázquez, que dieron buen juego.

Balduino Martín, «Terremoto», fue ovacionado y dió la vuelta al ruedo en su primero. En su segundo estuvo valiente y se le concedieron las dos orejas que le fueron llevadas a la enfermería, ya que se clavó una banderilla en una pierna.

Luis Parra, «El Jerezano», dos orejas en su primero y ovación, petición y vuelta en su segundo.

Rafael García Pacheco, fue ovacionado, con petición de oreja y vuelta en su primero. En el que cerró plaza, cortó una oreja.

«Terremoto» fue asistido de una herida de tres centímetros en el muslo derecho, leve.—Cifra.

EN CORDOBA LOS DOS ESPADAS SALIERON A HOMBROS

Córdoba, 9.—Novillos de D. Salvador García Cebada, de Jerez de la Frontera, buenos.

Zurito fue ovacionado en su primero. En su segundo dió la vuelta al ruedo. En su tercero, cortó una oreja.

El Puri escuchó aplausos en su primero; en el segundo dió la vuelta al ruedo; en el último, ovación y vuelta. Los dos salieron a hombros.—Cifra.

UNA OREJA PARA PACO MORENO

Jáen, 9.—Novillos de donña Francisca Marin, de Villanueva del Arzobispo, terciados.

Antonio Ortega «Orteguita», división de opiniones en su primero. En su segundo dió la vuelta al ruedo.

Juanito Tirado fue ovacionado en sus dos novillos.

Paco Moreno fue ovacionado en su primero. En su segundo cortó una oreja.—Cifra.

TRIUNFO DE LIMENO II

Sanlúcar de Barrameda, 9.—Novillos de Alberto Vázquez, mansos.

José Capdevila, dos orejas.

Manolo Zárate, ovación y vuelta.

Limeno II, dos orejas, rabo y pata.

Manolo Campos, vuelta.

José María Gordillo, una oreja.

Diego Medina, palmas.—Cifra.

TARDE ABURRIDA EN VALLADOLID

Valladolid, 9.—Novillos de Luis Rodríguez, regulares.

Manolo Castilla, ovación en su primero y petición de oreja en su segundo.

Curro Escamilla oyó un aviso en su primero. En el otro, pitos.

Cocharito II, un aviso en su primero. Sufrió un puntazo en la cara de pronóstico reservado. En su segundo fue aplaudido.—Cifra.

De la novillada del domingo

En el novillo que abrió plaza, después de estrarse por verónicas, que fueron ovacionadas muy merecidamente, porque los lances de este torero tienen calidad, con la muleta estuvo valiente y rabioso, toreando de rodillas y aguantando las tarascas del novillo.

En su segundo enemigo, el que por sus defensas y excesivo temperamento ofrecía más respeto, Morenito de Talavera se limitó a buscar la igualdad después de una faena por la cara para terminar poniéndose pesado con el acero hasta escuchar un aviso. Es indudable que Morenito sabe torrear bien, tienen elegancia sus lances y el muchacho tiene oficio, pero también es indudable, que a la hora de la verdad se descompone un tanto. De esta forma es casi imposible que redondee una tarde buena.

En el momento supremo, ese instante de dejarse caer sobre el novillo, es cuando se cortan las orejas y Morenito parece olvidar esta verdad. Ayer, en sus pases de rodillas y en su segundo novillo expuso mucho, pero no lo hizo a la hora de matar.

No comprendemos la razón por la que después de exponer y torrear valiente durante varios minutos, se rehuye el trascendental segundo de dejarse caer detrás de la espada, entrando bien y por derecho.

Julio Maíquez realizó una extraordinaria faena en su primer enemigo, que bien es verdad fue un auténtico animal de bandera, pero esto no resta méritos al lidiador. Julio conocedor de su oficio, se dió cuenta de la clase de enemigo que tenía delante y se dispuso a triunfar. Brindó la muerte de este novillo al Director de la Banda de Música, don Andrés Moro y a sus huéspedes. Por ello quizás la faena de Julio fue una faena muy animada, una faena que fue toda una sinfonia. Con el brillante preludio de unas verónicas, honradas y profundas, cargando la suerte y llevando, mágicamente, al toro embobido

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

Julio Maíquez, abriendo el compás con una verónica y en un templado derecho durante la faena de su primer novillo, en el festejo taurino celebrado el pasado domingo

(Fotos PAYA)

La novillada del domingo

Sinfonía taurina de Julio Maíquez

La novillada suspendida por la lluvia el domingo anterior se celebró ayer, día nueve. No hubo mucha gentileza en la plaza, quizás debido, en primer lugar al fuerte calor, y en segundo a una desorientación del público sobre la hora de comenzar. Anunciada el pasado domingo a las seis y media, se celebró ayer a las seis. Bastantes aficionados llegaron a las seis y media, creyendo que era la hora de comenzar y por ello se aglomeraron de asistír.

Los novillos de don Ignacio Encinas, con trapío y bonitos de lámina, debido a la permanencia en los corrales, una semana, salieron desiguales, aunque hubo uno de ellos, el segundo, que mereció la vuelta al ruedo.

Precisamente con este novillo, Julio Maíquez realizó una extraordinaria y completa faena.

El primer espada de la tarde fue Morenito de Talavera, que por segunda vez hacia el paseillo en Palencia. Aunque el muchacho salió con ganas de brindar al público una buena faena, no le rodaron las cosas como él hubiera deseado.

En el novillo que abrió plaza, después de estrarse por verónicas, que fueron ovacionadas muy merecidamente, porque los lances de este torero tienen calidad, con la muleta estuvo valiente y rabioso, toreando de rodillas y aguantando las tarascas del novillo.

En su segundo enemigo, el que por sus defensas y excesivo temperamento ofrecía más respeto, Morenito de Talavera se limitó a buscar la igualdad después de una faena por la cara para terminar poniéndose pesado con el acero hasta escuchar un aviso. Es indudable que Morenito sabe torrear bien, tienen elegancia sus lances y el muchacho tiene oficio, pero también es indudable, que a la hora de la verdad se descompone un tanto. De esta forma es casi imposible que redondee una tarde buena.

En el momento supremo, ese instante de dejarse caer sobre el novillo, es cuando se cortan las orejas y Morenito parece olvidar esta verdad. Ayer, en sus pases de rodillas y en su segundo novillo expuso mucho, pero no lo hizo a la hora de matar.

No comprendemos la razón por la que después de exponer y torrear valiente durante varios minutos, se rehuye el trascendental segundo de dejarse caer detrás de la espada, entrando bien y por derecho.

Julio Maíquez realizó una extraordinaria faena en su primer enemigo, que bien es verdad fue un auténtico animal de bandera, pero esto no resta méritos al lidiador. Julio conocedor de su oficio, se dió cuenta de la clase de enemigo que tenía delante y se dispuso a triunfar. Brindó la muerte de este novillo al Director de la Banda de Música, don Andrés Moro y a sus huéspedes. Por ello quizás la faena de Julio fue una faena muy animada, una faena que fue toda una sinfonia. Con el brillante preludio de unas verónicas, honradas y profundas, cargando la suerte y llevando, mágicamente, al toro embobido

En los vuelos del capotillo. El éxito fue en aumento cuando Maíquez echándose el capote a la espalda instituyó unos lances de reñite por detrás que fueron un dechado de lentitud y majestad.

El público, puesto en pie, ovacionó al espada, mientras la banda de música, interpretaba el pasodoble del novillero.

Con la muleta Julio, sigue bordando una faena impecable, torera y completa. Con pases ajustados y valientes, fue construyendo sobre el pentagrama de la plaza su sinfonia de buen torrear. Los olés y las ovaciones apagaban las notas del pasodoble que no dejaron de sonar.

Toreando con la cabeza y el corazón, Julio fue perfilando una obra que no supo rematar. Entusiasmado, ansioso de hacerlo todo en un novillo, no se dió cuenta de que éste se iba para abajo. Quizás por exceso de muletazos, aunque todos muy buenos, y por no darle el terreno que el animal pedía. Julio no tuvo suerte al matar. No remató la sinfonia de la forma que el público deseaba. A pesar de ello dió la vuelta al ruedo, bien merecida estaba por su excelente faena y saludó desde los medios. Dos orejas tuvo en sus manos de haber acertado con el pinchazo. A pesar de su decisión no tuvo suerte al hundir el acero.

Su segundo novillo, incierto, no se prestaba al lucimiento. Julio Maíquez, toreó con sabiduría y remató pronto de una casi entera que bastó. Fue despedido con muchos aplausos.

Durante la lidia del tercer novillo, se lanzó al ruedo el espontáneo con sabido, que como todos los espontáneos se limitó, a dar unos cuantos muletazos por la cara y con muchas precauciones. Fue derribado por el novillo y por suerte para él no recibió una cornada. Parte del público se enfadó con el espontáneo, pues la sensatez abunda entre los buenos aficionados, aunque algún sector, muy pequeño, protestó contra la lógica detención del muchacho.

José Blanco, que actuó de sobresaliente, intervino en quites varias veces, haciéndolo con arte y valor. Llanco templadamente y ovó ovaciones. Y así se pasó la novillada. Solo el recuerdo de la extraordinaria faena de Julio Maíquez nos ha quedado. No comprendemos la razón por la que toreando de esta forma, Julio no vista más veces el traje de luces. G. M. S.

VINO CLARETE

de cosecha con 13 grados, a tres pesetas litro, por garrafas desde 4 litros en adelante. Grandes existencias en Almacenes de Hijos Sendino.

SERVIDORA DOMESTICA

El no afiliarte al Montepío Nacional del Servicio Doméstico es perjudicarte tu misma en unos beneficios que en su día tendrás derecho a ellos.

Ya está en PALENCIA la famosa cerveza

"El Águila Negra"

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO:

Almacenes
Casado del Alisal, 37

Manuel González Martínez
Teléfono 3287



No se convertirá en jardín la calle de Preciados

Un nuevo Madrid en las márgenes del río Manzanares

La matrícula de automóviles se acerca a los 300.000

Madrid.—(Crónica de ARGOS especial para DIARIO-DIA. Prohibida la reproducción.)

Los periódicos publicaron una nota diciendo, poco más o menos, que en octubre se realizaría el ensayo de cortar la circulación rodada entre Callao y Sol, para dedicar el primer trazo de la calle de Preciados a terrazas, jardines e incluso piscinas infantiles. La noticia fue sorprendente, pues nunca se había dicho ni una sola palabra sobre tal proyecto.

Después se ha sabido que la iniciativa había partido, particularmente, de unos arquitectos que convocaron a una reunión a los cincuenta comerciantes de la calle de Preciados, de los cuales sólo asistieron nueve, y de éstos, algunos se mostraron contrarios a la reforma, mientras que los ausentes demostraban la falta de interés que la misma les merecía.

Por su parte, el conde de Mayalde ha manifestado que en el Ayuntamiento, que es el que de ordenar el tráfico urbano, no se había presentado ningún proyecto en tal sentido, añadiendo que no creía posible tal transformación. En efecto, resultaría impracticable cortar la circulación por Preciados, que alcanza una densidad de 800 vehículos por hora, cuando la otra vía en el mismo sentido Norte-Sur hacia la Puerta del Sol, que es la calle de la Montera, está tan saturada ya, que los embottellamientos en ella están a la orden del día.

Se habla mucho del «Gran Madrid», que está surgiendo, espléndido, hacia el Norte, por el eje de la Avenida del Generalísimo, y, en cambio, muy poco del «Nuevo Madrid» que está levantándose al Sur, a ambas márgenes del río Manzanares, desde la Florida al Puente de Toledo. Acaso sea porque se consideraba antes al río como barrera para la expansión de la ciudad.

Pero lo cierto es que, con la nueva canalización, el Manzanares ya no es un «aprendiz del río», sino un gran cauce con sus cuarenta metros de anchura y dos o tres de profundidad, que en su día recogerá un caudal claro y limpio, como un espejo en el que se miran los rascacielos y otros modernos edificios, las alamedas y los jardines. Y así el «Gran Madrid» del Sur tendrá también su Estadio del Manzanares, para que los «toreros rivales» ejerzan su influencia sobre los dos más santos ensanches de Madrid.

Han sido las obras de canalización las que han revalorizado estos terrenos ribereños, en los que la iniciativa privada no había reparado, como si pensara en que habrían de seguir para siempre la pradera de San Isidro y los campos de la Florida lo mismo que los inmortalizados en la Jefatura Provincial de Obras Públicas, y a finales de junio convirtiéndose ya en una de las zonas residenciales más bellas de Madrid, aunque aún padezca la molestia de los malos olores de las aguas estancadas que vierten al río. Pero ya está prevista la superación de este inconveniente con la instalación de estaciones depuradoras.

En números redondos, el año 1961 comenzó con 265.000 vehículos de motor (camiones, autobuses, automóviles, motos, etc.), matriculados en la Jefatura Provincial de Obras Públicas, y a finales de junio había 12.000 más. Si continúa la matriculación al mismo ritmo, al finalizar este mismo año nos acercaremos a los 300.000.

Es cierto que muchos de estos vehículos ya están retirados de la circulación y que otros muchos, a pesar de haberse matriculado en Madrid, están rodando por provincias; pero no es menos verdad que acaso tantos o más automóviles con matrícula de Madrid, están circulando permanentemente aquí, mientras que son muchísimos también los del resto de España y de los turistas extranjeros que pasan por Madrid días y temporadas.

No es, pues, aventurado calcular que ande por el cuarto millón el número de automóviles que, a diario cruzan en todos los sentidos las calles madrileñas, cuyas calzadas ya son insuficientes en muchos casos para tan denso tráfico. Y asusta pensar lo que ocurrirá dentro de unos años, cuando la cantidad de vehículos sea notablemente mayor, como lo hacen suponer la elevación del nivel de vida y la normalidad en el mercado del automóvil.

Electrificación de un ferrocarril catalán

Asistió a la inauguración el ministro de Obras Públicas General Vigón

Barcelona, 9. — El ministro de Obras Públicas, General Vigón, inauguró el tramo electrificado San Baudilio-Palleja, de los ferrocarriles catalanes. Esta mejora, de hecho, convierte la comarca del bajo Llobregat, hoy muy poblada, en un suburbio de Barcelona.

Puesta en marcha de un reactor

Se utilizará en la Escuela de Ingenieros de Barcelona

Madrid, 10.—La puesta en marcha del reactor Argos, construido por la Junta Nacional de Energía Nuclear para la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Barcelona, se ha celebrado a primeras horas de la tarde, con asistencia del ministro de Energía Nuclear, don Gonzalo Turell Moragas, y vicepresidente de la Junta de Energía Nuclear, señores Otero Navascués y Durán, respectivamente, acompañados por los técnicos de este Centro científico, sito en la Moncloa. Este tipo de reactor que utiliza uranio enriquecido al 20 por 100, modificado por agua natural, con reflector de grafito y blindaje, presenta características ideales para ser construido, utilizando materiales de fabricación nacional. Por tanto, solamente se han importado para la construcción del Argos aquellos productos como el grafito nuclearmente puro o el uranio enriquecido, este último facilitado por la Comisión Atómica americana. Hay que destacar el interés demostrado por las Escuelas Técnicas en disponer de un instrumento científico tan valioso para la enseñanza como el nuevo reactor, con el cual las Escuelas Técnicas podrán formar de modo más eficiente a sus propios alumnos.

La construcción ha sido obra de equipo y colaboración, pero cabe señalar, sin embargo, la tarea que el investigador señor Palomero y su colaborador señor Álvarez Burgo han desarrollado de manera especial, llevando a feliz término los aspectos físicos. La parte instrumental ha sido resuelta por el investigador señor De Carlos y el colaborador señor Goñi, bajo la dirección del jefe de la Sección de Electrotecnia señor Tanarro. Otros técnicos de la Junta de Energía Nuclear, entre los que figuran los señores Redondo, Del Valle, Fornes, López Rodríguez, Bergua, Corroa, Regife, Bernardo, Guillen Estela, Alfonso, Molado y Saes, han intervenido en la construcción del reactor.—Cifra.

Moneda falsa en Filipinas

Por valor de 1.500.000 dólares

Manila, 10. — Moneda falsa por valor de 1.500.000 dólares que, al parecer, procede de Hongkong, circula actualmente en Filipinas, según ha sido informado el Servicio de Inteligencia.

Según las noticias, la suma es parte de un total de diez millones de dólares en moneda falsa destinada para Filipinas, donde habría de ser utilizada por los elementos comunistas para sabotear la economía filipina.—Efe.

Un diplomático cubano escoge la libertad

Caracas, 9.—El embajador de Cuba en India y Ceilán, Eugenio Soler Alonso, «ha escogido la libertad» abandonando al régimen de Castro. Ha solicitado asilo político al Gobierno venezolano.

Alonso ha enviado un telegrama a La Habana en el que presenta la dimisión de su cargo «por discrepancias políticas» con el Gobierno de Castro.—Efe.

Encalla y se incendia un buque portugués con 550 personas a bordo

Hasta ahora las personas muertas y desaparecidas, ascienden a 237

Laureano Marques (Africa Oriental Portuguesa), 9.—El vapor portugués de 2.037 toneladas «Save», con 550 pasajeros a bordo, ha encallado en la boca del río Tinde, al norte de Beira. Según las primeras informaciones existen pocas probabilidades de ponerlo a flote.

Beira se halla en la costa, a unos 800 kilómetros al norte de Lourenco Marques. Un remolcador se dirige a toda velocidad para poner a salvo a los pasajeros.—Efe.

HAY 30 VICTIMAS A BORDO. Lourenco Marques, 9. Cuatro miembros de la tripulación y entre 20 y 30 pasajeros de un buque mercante portugués, han resultado muertos al encallar el navío cerca de esta localidad y producirse varias explosiones a bordo.

El buque en cuestión, de 2.037 toneladas, encalló en la desembocadura del río Tinde y quedó a merced de las olas con el casco gravemente dañado.

Los primeros informes decían que la tripulación y los 550 pasajeros se habían salvado, pero, posteriormente, se han conocido los nombres de cuatro miembros de la tripulación y entre 20 y 30 pasajeros, la mayor parte de ellos muertos, han perecido.—Efe.

ARDE EL BUQUE. Las últimas noticias llegadas del navío encallado, cerca de esta ciudad infor-

man que la muerte de 20 a 30 pasajeros no ha podido ser confirmada. Se tiene entendido que el buque se encuentra en llamas y se considera perdido.—Efe.

237 VICTIMAS. Beira (Mozambique), 10.—A doscientas treinta y siete se eleva el número de personas muertas y desaparecidas a consecuencia de la explosión seguida de incendio que se registró en un barco portugués que transportaba pasajeros y municiones, según anuncian las autoridades navales.

Se cree que muchas de las personas desaparecidas han conseguido alcanzar la costa pero todavía no han sido hallados por los aviones de salvamento que sobrevuelan la región. Las autoridades anuncian que 263 personas —219 pasajeros y 44 tripulantes— han sido salvados.

Noticias que reciben del lugar del accidente dicen que en la costa hay supervivientes que esperan ser salvados. El barco «Save» embarrancó el viernes durante una tormenta cerca de la desembocadura del río Mahindi.

A pesar del mal estado de la mar, el barco consiguió salir por sus propios medios del banco de arena pero el agua entraba por un agujero que tenía en el casco y provocó un cortocircuito que produjo el incendio. Empujado por la fuerza del viento, el «Save» volvió a embarrancar a unos sesientos metros de la costa y los pasajeros y tripulación no podían luchar contra las llamas.

El domingo se aproximaron al barco lanchas de Beira y Quelimane, pero no pudieron arribarse al barco por el mal estado de la mar. Desde estas lanchas presenciaron como el capitán del barco, Mario Vieira, ordenaba a los pasajeros que abandonasen el barco.

El primer bote salvavidas en el que iba una niña de once años rezando el Rosario, llegó a tierra sin novedad, pero la segunda fue lanzada por las olas contra el costado del barco volcándose.

Finalmente, el combustible y municiones que se encontraban en las bodegas se incendiaron e hicieron explosión.

Envuelto en llamas, el barco, los pasajeros se deslizaron por la cadena del ancla hasta el embudo de mar, consiguiendo algunos llegar a la costa cogidos a cajas o maderas, pero otros muchos se ahogaron al ser arrastrados lejos de la playa por las corrientes.

El capitán Vieira permaneció en la cubierta dirigiendo las operaciones de salvamento hasta que ya era imposible permanecer allí por el calor. Aun entonces, el capitán se negó a abandonar el barco y unos cuantos tripulantes le cogieron y le arrojaron al mar por la borda. No se sabe si el capitán ha logrado llegar a la costa.

Como los supervivientes se encuentran en una franja de playa que bordea los terrenos pantanosos habrán de ser evacuados por aire o por mar.—Efe.

Una historia que nos habla de la superación de un mar y tres, de convertidos en mar de la vida y de los tiburones, de la improvisación, la riqueza de recursos y los esfuerzos inteligentes de un puñado de hombres empeñados en la difícil tarea de salvar una hermosa unidad de nuestra Marina Mercante que estuvo a punto de perderse allí en la isla de Trinidad, en la noche de San Antonio, cuando en Madrid la gente se divertía en la primera verbenas del año.

Esteban MORAN Europa Press

La caldera se hallaba montada en una fábrica de conserva enclavada en la localidad de Torres de Cotillas, y las dos víctimas eran vecinas de dicho pueblo.—Cifra.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRABAJO. León, 10.—Pereció en accidente de trabajo el obrero José Antonio Segura Álvarez, al alcanzarle de lleno la explosión de un barrero, cuando realizaba sus funciones en la mina Funes del grupo de Pimilla de Igueno.

En otro accidente trabajó muerto otro obrero, Roberto Sánchez Suárez de 17 años, vecino de Olleros y empleado de Hulleras de Sabero. Al descender de un camión en marcha fue alcanzado por la rueda trasera y murió instantáneamente.—Cifra.

ACCIDENTES DE CIRCULACION. León, 10.—Murió en accidente de carretera Ángel Hevia Rodríguez, de 35 años de edad, que en kilómetro 366 de la general a Madrid a La Coruña, término de Bembibre, se precipitó por una pendiente estrechándose contra el pretil de un puente cuando se dirigía a su trabajo montado en una bicicleta. Falleció en el acto.—Cifra.

Otro accidente se registró en el kilómetro 12 de la línea férrea León-Gijón, donde existe un paso a nivel sin guarda. Un tren, de mercancías arrolló a un carro tirado por una yunta de ganado vacuno y que guiaba el vecino de Santibáñez, Regino García Díez, que sufrió la fractura de la pierna derecha y otras heridas que han sido calificadas de carácter grave. Una de las reses resultó muerta y el carro destruido.—Cifra.

ILUSIONISTA EN GRAVE ESTADO. Pontevedra, 10.—Ingresó en grave estado en el Hospital Provincial, Florentino Trigo Español, de 35 años de edad, natural del Brasil. Presentaba quemaduras en la cara y otras partes del cuerpo, producidas cuando realizaba exhibiciones de ilusionismo introduciendo gasolina en la boca que luego prendía lanzando llamas al soplar.—Cifra.

PUSO FIN A SU VIDA. Santa Cruz de Tenerife, 10.—Puso fin a su vida ingiriendo cierta cantidad de un producto que se emplea contra la plaga del algodón, la vecina Tomasa Díaz Hernández, de 55 años de edad, vecina de la villa de Arolas, después de sostener una violenta discusión con su esposo, sobre la dote que habrían de dar a una hija de ambos que en breve va a contraer matrimonio.

Al parecer la mujer se inclinaba por entregar a su hija como regalo de bodas, un pedazo de tierra de la propiedad familiar, mientras que el marido, Gaspar Mená González, de 54 años, consideraba excesiva la dote, oponiendo algunos reparos.

Los hijos del matrimonio se elevan a nueve.—Cifra.

JOVEN AHOGADO. León, 10.—Murió ahogado cuando se bañaba en un pantano próximo a la localidad de Santa María del Condado, el vecino de la misma, Modesto Sánchez González, de 18 años de edad. El cadáver no ha sido todavía rescatado.—Cifra.

Centenares de detenciones en BUENOS AIRES. Se trata de traficantes en drogas heroicas.

Buenos Aires, 9.—Más de 1.200 personas han sido detenidas por la Policía en una serie de incursiones llevadas a cabo en ciertos garitos de la capital.

Se acusa a la mayoría de los detenidos de comerciar con drogas o ser adictos a las mismas.

La Policía confiscó algunas armas, así como cocaína y cigarrillos de marihuana.—Efe.

La fórmula contratada para el salvamento del «Bailén» era la tantas veces utilizada en casos semejantes. (La curre no pay) (si no hay salvamento, no hay pena).

La compañía holandesa, entonces, envió nada menos que al «Turnoil», el potente remolcador que ocupó las primeras páginas de los periódicos durante aquellos días angustiosos que precedieron al hundimiento del «Flying Enterprise», el barco del capitán Carlsen que estuvo a punto de ser salvado por el remolcador.

Pero antes que el «Turnoil» llegara a Matura Bay dos técnicos españoles: los ingenieros navales don Javier Pinacho y don Enrique Tortosa, representando a las compañías armadora y aseguradora, respectivamente.

SE AHOGO UN NEGRO.—Para llegar al barco varado el señor Pinacho no tuvo más remedio que lanzarse al agua y nadar veinte metros hasta la escala de gato tendida desde el «Bailén». Al día siguiente, en el mismo lugar se observó la presencia de tiburones.

El mal tiempo continuaba, y contra las planchas del costado se abatían una y otra vez olas de cinco metros. Esto dificultaba extraordinariamente las comunicaciones entre el barco y las gentes de tierra. Un helicóptero de la Aduana sobrevoló el lugar, mientras un ingeniero aunque primitivo sistema de comunicación quedaba instalado entre la playa y el «Bailén». Se trataba de un «puente de botellas» tendido del barco a tierra. Los mensajes se introducían en una botella vacía que se deslizaba a lo largo de un cabo hecho firme en su extremo al tronco de una palmera.

Fue en esos días cuando un negrito que intentaba llegar al barco a nado fue arrastrado por resaca mar adentro. Su cadáver se perdió quizá para siempre.

Así andaban las cosas cuando el domingo 18 apareció en el horizonte un punto negro que agrandándose por momentos, se convirtió en la conocida silueta del «Turnoil».

Fue después de todas estas vicisitudes cuando al fin, el lunes 26 de junio con la plamar de las tres de la tarde, el «Bailén» quedó libre de nuevo y puso rumbo a Port of Spain, donde la falta de diques, canales y la necesidad del empleo de hombres para el remolcamento de las averías y su reparación provisional.

La reparación definitiva se realizará en Cádiz, donde el petrolero tiene prevista su llegada para algún día entre el 20 y el 25 de julio.

Esta es la historia del salvamento del petroero español «Bailén», el barco que las agencias de prensa dieron por perdido sin preocuparse después de proseguir la información hasta el final.

Una historia que nos habla de la superación de un mar y tres, de convertidos en mar de la vida y de los tiburones, de la improvisación, la riqueza de recursos y los esfuerzos inteligentes de un puñado de hombres empeñados en la difícil tarea de salvar una hermosa unidad de nuestra Marina Mercante que estuvo a punto de perderse allí en la isla de Trinidad, en la noche de San Antonio, cuando en Madrid la gente se divertía en la primera verbenas del año.

Esteban MORAN Europa Press

NO-DO DE SUCEOS

8 PERSONAS MUERTAS EN UN CHOQUE DE VEHICULOS. Sikeston (Misuri), 10.—Ocho personas, seis de ellas pertenecientes a una misma familia, han resultado muertas y otras cuatro heridas a causa de un triple choque entre tres vehículos en un cruce de carreteras próximo a esta localidad.—Efe.

UN EXGOBERNADOR DE WASHINGTON GRAVEMENTE HERIDO. Olympia (Washington), 10.—C. Wallgren, exgobernador de Washington y senador de los Estados Unidos, que cuenta 70 años de edad, se halla en estado grave, después de haber sufrido un accidente de tráfico. Ha sido hospitalizado a causa de fracturas múltiples en sus piernas y de una hemorragia interna. Sufrir también contusiones en la cara y brazos.—Efe.

SURIO UN ATAQUE DE LOCURA A BORDO DE UN REACTOR. Venecia, California, 10.—La Policía ha detenido a un individuo que sufrió un ataque de locura a bordo de un avión reactor de pasajeros, que se dirige de Chicago a Los Angeles. El individuo en cuestión, identificado por el nombre de Joseph Newkirk, de Argo, Illinois, ha sido confinado en la Comisaría de la Policía de Venecia, acusado de provocar el pánico entre 119 pasajeros del avión.

Newkirk sacando una navaja prorrumpió en amenazas contra los pasajeros. Los miembros de la tripulación pudieron reducirle después de quince minutos de lucha.—Efe.

UNA MUERTA AL HACER EXPLOSION UNA CALDERA. Murela, 10.—Al hacer explosión una caldera resultaron una operaria muerta y otra herida de pronóstico reservado. Son estas María Martínez Palazón de 33 años y Encarnación Martínez Vicente, de 32, que resultaron con quemaduras de tercero y segundo grado respectivamente.

La caldera se hallaba montada en una fábrica de conserva enclavada en la localidad de Torres de Cotillas, y las dos víctimas eran vecinas de dicho pueblo.—Cifra.

MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRABAJO. León, 10.—Pereció en accidente de trabajo el obrero José Antonio Segura Álvarez, al alcanzarle de lleno la explosión de un barrero, cuando realizaba sus funciones en la mina Funes del grupo de Pimilla de Igueno.

En otro accidente trabajó muerto otro obrero, Roberto Sánchez Suárez de 17 años, vecino de Olleros y empleado de Hulleras de Sabero. Al descender de un camión en marcha fue alcanzado por la rueda trasera y murió instantáneamente.—Cifra.

ACCIDENTES DE CIRCULACION. León, 10.—Murió en accidente de carretera Ángel Hevia Rodríguez, de 35 años de edad, que en kilómetro 366 de la general a Madrid a La Coruña, término de Bembibre, se precipitó por una pendiente estrechándose contra el pretil de un puente cuando se dirigía a su trabajo montado en una bicicleta. Falleció en el acto.—Cifra.

Otro accidente se registró en el kilómetro 12 de la línea férrea León-Gijón, donde existe un paso a nivel sin guarda. Un tren, de mercancías arrolló a un carro tirado por una yunta de ganado vacuno y que guiaba el vecino de Santibáñez, Regino García Díez, que sufrió la fractura de la pierna derecha y otras heridas que han sido calificadas de carácter grave. Una de las reses resultó muerta y el carro destruido.—Cifra.

ILUSIONISTA EN GRAVE ESTADO. Pontevedra, 10.—Ingresó en grave estado en el Hospital Provincial, Florentino Trigo Español, de 35 años de edad, natural del Brasil. Presentaba quemaduras en la cara y otras partes del cuerpo, producidas cuando realizaba exhibiciones de ilusionismo introduciendo gasolina en la boca que luego prendía lanzando llamas al soplar.—Cifra.

PUSO FIN A SU VIDA. Santa Cruz de Tenerife, 10.—Puso fin a su vida ingiriendo cierta cantidad de un producto que se emplea contra la plaga del algodón, la vecina Tomasa Díaz Hernández, de 55 años de edad, vecina de la villa de Arolas, después de sostener una violenta discusión con su esposo, sobre la dote que habrían de dar a una hija de ambos que en breve va a contraer matrimonio.

Al parecer la mujer se inclinaba por entregar a su hija como regalo de bodas, un pedazo de tierra de la propiedad familiar, mientras que el marido, Gaspar Mená González, de 54 años, consideraba excesiva la dote, oponiendo algunos reparos.

Los hijos del matrimonio se elevan a nueve.—Cifra.

JOVEN AHOGADO. León, 10.—Murió ahogado cuando se bañaba en un pantano próximo a la localidad de Santa María del Condado, el vecino de la misma, Modesto Sánchez González, de 18 años de edad. El cadáver no ha sido todavía rescatado.—Cifra.

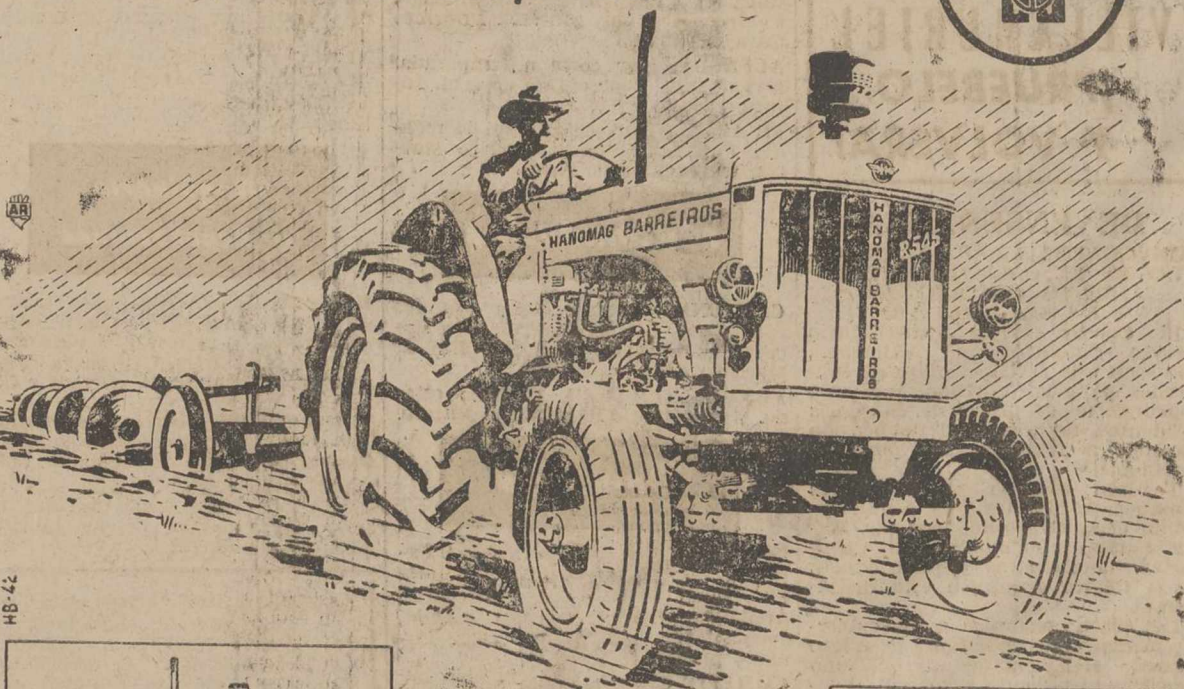
Centenares de detenciones en BUENOS AIRES. Se trata de traficantes en drogas heroicas.

Buenos Aires, 9.—Más de 1.200 personas han sido detenidas por la Policía en una serie de incursiones llevadas a cabo en ciertos garitos de la capital.

Se acusa a la mayoría de los detenidos de comerciar con drogas o ser adictos a las mismas.

La Policía confiscó algunas armas, así como cocaína y cigarrillos de marihuana.—Efe.

NO es sólo una cuestión de precio...! Antes de comprar su tractor compruebe su PESO y POTENCIA efectiva



R-545 - 65 C. V. 3.600 kgs. peso 320.000 ptas.	R-438 - 40 C. V. 2.050 kgs. peso 183.000 ptas.
R-440 - 45 C. V. 2.400 kgs. peso 205.000 ptas.	R-335 - 35 C. V. 1.875 kgs. peso 175.000 ptas.

4 modelos 14 ejecuciones distintas

HANOMAG BARREIROS

DISTRIBUCION GENERAL PARA ESPAÑA sale Princesa, 1 Planta 4ª MADRID

AGENCIA PARA LAS PROVINCIAS DE ASTURIAS, LEON, PALENCIA Y SANTANDER:

autisa

GENERAL ELORZA, 7 TELEFONO 5782 OVIEDO

SUE-AGENCIA EN PALENCIA: AUTO REPUESTOS PALENCIA BURGOS, 15 TELEFONO 2313

VA A CONSTRUIRSE LA UNIVERSIDAD LABORAL DE MADRID

El ministro de Trabajo se hizo cargo de los terrenos

Madrid, 10.—El ministro de Trabajo, don Fermín Sanz Orrio, se ha hecho cargo esta tarde oficialmente de Madrid ha cedido para la construcción por las Mutualidades, de la Universidad Politécnica Laboral de Madrid.

El alcalde de Madrid, Conde Mayalde, con el teniente de alcalde de Carabanchel, señor Álvarez Abellán, y varios concejales, recibió al ministro y altos cargos del mutualismo laboral y en el Paseo de Extremadura, a la altura de la Puerta del Angel, y después se dirigieron a visitar los terrenos situados en las inmediaciones de la estación del Metropolitano de Aluche, urbanizados y perfectamente comunicados para facilitar los desplazamientos de la población escolar. Tienen una superficie de más de veinte hectáreas. La proximidad de estos terrenos con la Casa de Campo y el horizonte despejado hacia la ciudad, hacen excepcionales las condiciones de salubridad. Por otra parte, la configuración, totalmente laboral, del distrito de Carabanchel con proporciones de integración de los distintos sectores profesionales, favorecerá la incorporación masiva de alumnos a las promociones del Centro Politécnico que allí será construido. Tendrá capacidad suficiente para formación de promociones especializadas de las actividades más diversas, con cursos de formación intensiva de tan breve duración como permita la sólida preparación de las respectivas especialidades.—Cifra.

MUDANZAS ARRIBAS. Nuevo Auto-capitón Plaza Mayor, 5. Teléfono 2988 VALLADOLID

Regresa a Madrid el ministro de Obras Públicas

Barcelona, 10.—A última hora de la tarde el ministro de Obras Públicas, general Vigón, ha emprendido viaje a Madrid, en el expreso.—Cifra.

PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR DON EMETERIO POBES ARREAL

Falleció en Valencia el día 9 de julio de 1960 A los 59 años de edad Después de recibir los S. S. y la Bendición de S. S. D. E. P.

Su desconsolada madre Nicanora Arreal Iglesias; hermanas Felipa Pobes Arreal y Eugenia de Val Arreal; hermanos políticos José Sancho Abia y Angel Gago Montoya (Agente Comercial); sobrinos, tíos y demás familia.

Ruegan a sus amistades le tengan presente en sus oraciones y agradecerán asistan al funeral que sufragará el día 13 del corriente, a las nueve de la mañana en la Iglesia Parroquial de Santa Marina.

El duelo se despide en la iglesia.